



gemeente
Zoetermeer

Stadspeiling 2018

Deelrapport autobezit en parkeren



Stadspeiling 2018

deelrapport autobezit en parkeren

april 2019

opdrachtgever:
Stedelijke Ontwikkeling

Roel Effting, Ed Kroet

analyse en rapportage:
JaBo, Onderzoek & Statistiek

Bert Ploeger

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	5
1 ONDERZOEKSVERANTWOORDING	7
1.1 inleiding	7
1.2 doelstelling	7
1.3 steekproef en respons	7
1.4 ander parkeeronderzoek door de gemeente	7
1.5 dit rapport	8
2 AUTOBEZIT, LEASEAUTO'S, DEELAUTO'S	9
2.1 aantal personenauto's in het huishouden	9
2.2 lease en private lease	10
2.3 redenen voor het ontbreken van een auto in het huishouden	11
2.4 deelauto's	12
3 PARKEREN	13
3.1 oordeel over parkeermogelijkheden	13
3.2 parkeermogelijkheden in de woonomgeving, onderscheiden naar wijk	14
3.3 beoordelingen toegelicht	16
BIJLAGE I BEVOLKING, STEEKPROEF EN RESPONS	17
BIJLAGE II BETROUWBAARHEID EN NAUWKEURIGHEID	19
BIJLAGE III VRAGENLIJST	21
BIJLAGE I RECHTE TELLINGEN	25
BIJLAGE V TOELICHTINGEN	29
V-1 toelichtingen bij oordeel over parkeren in of vlakbij het Stadshart (vraag 27)	29
V-2 toelichtingen bij oordeel over parkeren aan of vlakbij de Dorpsstraat (vraag 27)	32
V-3 toelichtingen bij oordeel over parkeren in de directe woonomgeving (vraag 27)	35

SAMENVATTING

stadspeiling

In de stadspeiling van 2018 is in opdracht van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling een aantal vragen gesteld over *autobezit* en over *parkeren*.

doelstellingen

- meer inzicht krijgen in het autobezit van Zoetermeerse huishoudens;
- uitspraken kunnen doen over de parkeermogelijkheden in het Stadshart, de Dorpsstraat en de directe woonomgeving van de respondenten.

respons

De voor analyse bruikbare respons voor dit onderzoek bedraagt 1.131 personen. Dat is 28,3% van een steekproef van 4000 18+'ers.

autobezit c.a.

autobezit

Van alle respondenten heeft 87% één of meer personenauto's in het huishouden. Grotere huishoudens beschikken gemiddeld over meer auto's dan kleinere. Eén- en tweepersoonshuishoudens hebben gemiddeld iets minder auto's wanneer de respondent zelf 66 jaar of ouder is.

lease en private lease

Van de respondenten met één of meer auto's in het huishouden heeft 21% ten minste één lease- of private leaseauto in het huishouden. Het aandeel (private) leaseauto's in het wagenpark van deze huishoudens is bij benadering 16%. Lease en private lease komen relatief weinig voor bij eenpersoonshuishoudens.

geen auto in het huishouden

Bij 12% van de respondenten is er geen auto in het huishouden. De meest genoemde reden daarvoor (genoemd door 37%): er is geen rijbewijs in het huishouden. Eveneens veel genoemd (door 31%): een auto is te duur.

deelauto's

Een deelauto is een auto die door verschillende huishoudens gebruikt kan worden. Van alle respondenten gebruikt 1% zelf een deelauto, 3% overweegt dit te gaan doen.

parkeren

parkeren in het Stadshart en de Dorpsstraat

Over de mogelijkheid om te parkeren in of bij het Stadshart is men doorgaans positief (94% van degenen die een oordeel willen of kunnen geven oordeelt *goed* of *voldoende*). De parkeermogelijkheden bij de Dorpsstraat worden minder gunstig gewaardeerd (72% oordeelt *goed* of *voldoende*).

parkeren in de eigen woonomgeving

Wanneer het gaat over de parkeermogelijkheden in de eigen woonomgeving oordeelt 71% *goed* of *voldoende*; 29% oordeelt *matig* of *slecht*.

Respondenten die de parkeermogelijkheden in de eigen woonomgeving *goed* vinden melden in hun toelichting dat er voldoende parkeerruimte is, of dat zij een plek hebben op het eigen erf of in een parkeergarage. Bij minder gunstige oordelen klinken klachten die vaak te maken hebben met parkeergedrag van anderen, en met concurrentie om beschikbare plekken.

afstandscriterium: parkeren woonomgeving binnen 300 meter

Gevraagd is of men de auto binnen ca. 300 meter van de woning kan parkeren. Dat is voor 59% van de respondenten die ten minste één auto in het huishouden hebben, *altijd* het geval.

Wanneer onderscheid wordt gemaakt naar woonwijk valt Noordhove op als wijk waar veel bewoners altijd binnen 300 meter van hun huis kunnen parkeren. Daartegenover staat de wijk Centrum, die op dit criterium significant ongunstiger scoort dan de overige wijken van Zoetermeer.

1

ONDERZOEKSVERANTWOORDING

1.1 inleiding

In september / oktober 2018 is in Zoetermeer de jaarlijkse stadspeiling (voorheen omnibusenquête) gehouden. In deze enquête worden over uiteenlopende onderwerpen vragen gesteld aan inwoners van Zoetermeer. In opdracht van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling zijn enkele algemene vragen gesteld over het bezit van auto's, over lease- en private leaseauto's, en over parkeren.

1.2 doelstelling

Het onderzoeksdoel is:

- meer inzicht te krijgen in het autobezit van Zoetermeerse huishoudens;
- uitspraken te kunnen doen over de parkeermogelijkheden in het Stadshart, de Dorpsstraat en de directe woonomgeving van de respondenten.

1.3 steekproef en respons

Voor de stadspeiling zijn drie niet overlappende steekproeven getrokken uit de BRP (Basisregistratie Personen), van Zoetermeeders die op 1 september 2018 18 jaar of ouder waren. Voor de personen in de steekproeven geldt bovendien dat zij op dat moment niet woonachtig waren in een 'bijzonder woongebouw' (verzorgingshuis, gevangenis, gezinsvervangend tehuis). Aan de personen uit deze drie steekproeven zijn verschillende enquêtes voorgelegd.

De enquêtes zijn per post toegezonden, met voor de respondent de keuze tussen digitale beantwoording en beantwoording op papier. Een postenquête leidt tot een aanzienlijk lager responspercentage dan een enquête die door koeriers is uitgezet. Om dit nadeel voor een deel te ondervangen zijn de steekproeven voor de stadspeiling / omnibusenquête sinds 2014 verdubbeld: van 2.000 tot 4.000 inwoners.

De respons op de vragenlijst die de vragen over de autobezit en parkeren bevat bedraagt 1.146 personen (28,7%). De vragen over dit onderwerp zijn in voldoende mate beantwoord door 1.131 personen (28,3%).

1.4 ander parkeeronderzoek door de gemeente

Naast dit onderzoek onder inwoners van Zoetermeer is, in januari / februari 2019 een uitgebreid onderzoek uitgevoerd dat zich meer specifiek richt op automobilisten en motorrijders die hun voertuig in Zoetermeer parkeren. Dat kunnen Zoetermeeders zijn, maar ook niet-Zoetermeeders die in Zoetermeer werken of die de stad om andere redenen bezoeken.

Doel van dit onderzoek is om, ten behoeve van nieuw parkeerbeleid, inzicht te verkrijgen in hoe mensen het parkeren ervaren bij het wonen, het werken en bij het bezoeken van de stad.

Dit open online onderzoek is onder de aandacht gebracht via verschillende kanalen (Streekblad, Facebook, het online samenspraakplatform *Doe mee*, grote werkgevers en flyers). Het rapport *Onderzoek parkeren 2019* is gepubliceerd op:

<https://zoetermeer.incijfers.nl/rapporten/Onderzoek-parkeren-2019/601> .

De resultaten van de beide onderzoeken zijn niet zonder meer onderling vergelijkbaar, door verschillen in vraagstelling en verschil in de wijze van recrutering van respondenten.

1.5 dit rapport

Hoofdstuk 2 gaat in op autobezit en het aantal leaseauto's in Zoetermeerse huishoudens. Daarnaast wordt stilgestaan bij de redenen waarom sommige huishoudens niet over een eigen auto of leaseauto beschikken. Hoofdstuk 3 gaat over de parkeermogelijkheden in Zoetermeer.

bijlagen

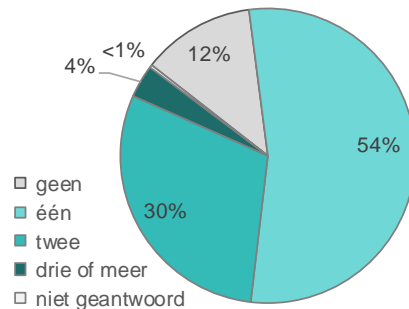
- Een verantwoording van het onderzoek staat in bijlage I (representativiteit) en bijlage II (betrouwbaarheid en nauwkeurigheid).
- De vragenlijst, voor zover relevant voor dit deelonderzoek, is opgenomen als bijlage III.
- De resultaten in tabelvorm (rechte tellingen) staan in bijlage IV.
- De toelichtingen die respondenten bij hun antwoorden over parkeren gaven zijn opgenomen in bijlage V.

2

AUTOBEZIT, LEASEAUTO'S, DEELAUTO'S

2.1 aantal personenauto's in het huishouden

Figuur 2.1 geeft een overzicht van de aantallen auto's in de huishoudens van de respondenten. Gevraagd is naar personenauto's in eigendom en naar lease- en private leaseauto's. De figuur laat zien dat 87% van de respondenten één of meer personenauto's in het huishouden heeft.



figuur 2.1 aantal personenauto's (inclusief lease en private lease) in het huishouden van de respondent (in procenten, $n = 1.131$)

Verwacht kan worden dat het autobezit samenhangt met verschillende persoonlijke factoren. Twee van de meest relevante factoren worden nader onderzocht: beschouwd is de relatie tussen het aantal auto's en de omvang van het huishouden, waarbij bij één- en tweepersonshuishoudens bovendien onderscheid wordt gemaakt naar de leeftijd van de respondent: wél of niet pensioengerechtigd, d.w.z. 66 jaar of ouder.

Tabel 2.1 laat zien dat, zoals verwacht, grotere huishoudens gemiddeld over meer auto's beschikken dan kleinere. Verder hebben één- en tweepersonshuishoudens gemiddeld iets minder auto's wanneer de respondent zelf 66 jaar of ouder is.

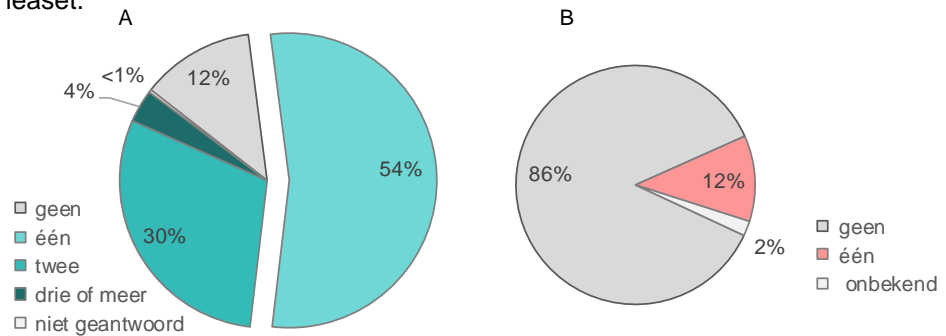
tabel 2.1 aantal personenauto's (inclusief lease en private lease) in het huishouden van de respondent, naar verschillende typen huishoudens (in procenten, $n = 1.131$)

huishoudensamenstelling		aantal personenauto's in het huishouden, inclusief (private) lease				
		geen	één	twee	drie of meer	totaal
alleenstaande (jonger dan 66 jaar)	aantal	37	61	7	0	105
	procent	35,2	58,1	6,7	0,0	100,0
alleenstaande (66 jaar of ouder)	aantal	36	39	3	0	78
	procent	46,2	50,0	3,8	0,0	100,0
twee personen (respondent is jonger dan 66)	aantal	22	168	111	7	308
	procent	7,1	54,5	36,0	2,3	100,0
twee personen (respondent is 66 of ouder)	aantal	19	182	33	1	235
	procent	8,1	77,4	14,0	0,4	100,0
drie personen	aantal	5	54	67	12	138
	procent	3,6	39,1	48,6	8,7	100,0
vier personen	aantal	3	56	67	15	141
	procent	2,1	39,7	47,5	10,6	100,0
vijf of meer personen	aantal	8	17	32	6	63
	procent	12,7	27,0	50,8	9,5	100,0
totaal respondenten	aantal	130	577	320	41	1.068
	procent	12,2	54,0	30,0	3,8	100,0

2.2 lease en private lease

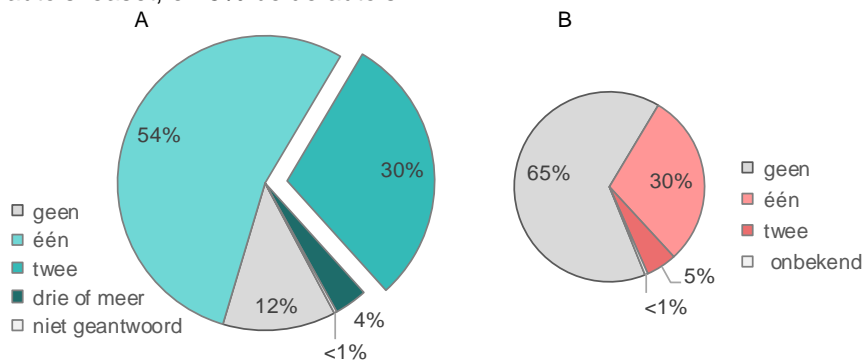
Aan de 988 respondenten met één of meer personenauto's in het huishouden is gevraagd hoeveel van die auto's lease- of private leaseauto's zijn. Uit de beantwoording blijkt dat 21% van hen één of meer (private) leaseauto's in het huishouden heeft. In de onderstaande figuren (2.2 t/m 2.5) wordt dit in beeld gebracht.

Figuur 2.2 toont dat onder de 610 huishoudens met één auto 12% zijn / haar auto leaset.



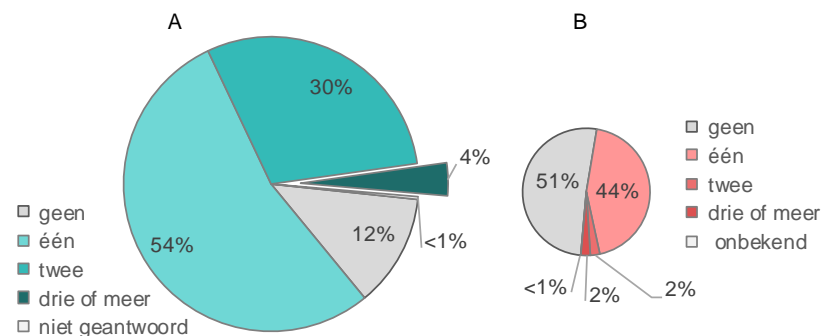
figuur 2.2 A. aantal personenauto's in het huishouden van de respondent (in procenten, n = 1.131)
B. aantal lease- of private leaseauto's in huishoudens met één personenauto (in procenten, n = 610)

Figuur 2.3 toont dat van de 337 huishoudens met twee auto's 30% één van die auto's leaset, en 5% beide auto's.



figuur 2.3 A. aantal personenauto's in het huishouden van de respondent (in procenten, n = 1.131)
B. aantal lease- of private leaseauto's in huishoudens met twee personenauto's (in procenten, n = 337)

Figuur 2.3 toont dat van de 41 huishoudens met drie of meer auto's 44% één van die auto's leaset. Eén respondent (dat is 2%) leaset twee auto's, één leaset er drie of meer.



figuur 2.4 A. aantal personenauto's in het huishouden van de respondent (in procenten, n = 1.131)
B. aantal lease- of private leaseauto's in huishoudens met twee drie of meer personenauto's (in procenten, n = 41)

Wanneer wordt aangenomen dat 'drie of meer' opgevat mag worden als 'drie' kan bij benadering het aandeel (private) leaseauto's in het wagenpark van de huishoudens van de respondenten worden berekend: 15,8%, afgerond 16%.¹ Tabel 2.2 laat zien dat lease en private lease relatief weinig voorkomen bij eenpersoons huishoudens.

tabel 2.2 aantal lease- en private leaseauto's in huishoudens van respondenten, met één of meer auto's, naar verschillende typen huishouden (in procenten, n = 924)

huishoudensamenstelling		aantal lease- of private leaseauto's in het huishouden				totaal
		geen	één	twee	drie of meer	
alleenstaande (jonger dan 66 jaar)	aantal	61	7	0	0	68
	procent	89,7	10,3	0,0	0,0	100,0
alleenstaande (66 jaar of ouder)	aantal	39	3	0	0	42
	procent	92,9	7,1	0,0	0,0	100,0
twee personen (respon- dent is jonger dan 66)	aantal	223	55	6	0	284
	procent	78,5	19,4	2,1	0,0	100,0
twee personen (respon- dent is 66 of ouder)	aantal	195	13	0	0	208
	procent	93,8	6,3	0,0	0,0	100,0
drie personen	aantal	82	46	2	0	130
	procent	63,1	35,4	1,5	0,0	100,0
vier personen	aantal	97	37	3	0	137
	procent	70,8	27,0	2,2	0,0	100,0
vijf of meer personen	aantal	32	20	2	1	55
	procent	58,2	36,4	3,6	1,8	100,0
totaal respondenten met één of meer auto's in hh.	aantal	729	181	13	1	924
	procent	78,9	19,6	1,4	0,1	100,0

2.3 redenen voor het ontbreken van een auto in het huishouden

Van alle respondenten geven er 140 (12%) aan dat er bij hen geen auto in het huishouden is. Dat kan verschillende redenen hebben. Meest genoemde reden (genoemd door 37%): er is geen rijbewijs in het huishouden. Eveneens veel genoemd (door 31%): een auto is te duur. De verdere voorgelegde redenen worden minder vaak gekozen.

De andere redenen (genoemd door 14%) staan uitgewerkt op p.26. De redenen die men zelf noemt vallen inhoudelijk grotendeels samen met de verdere voorgelegde redenen.



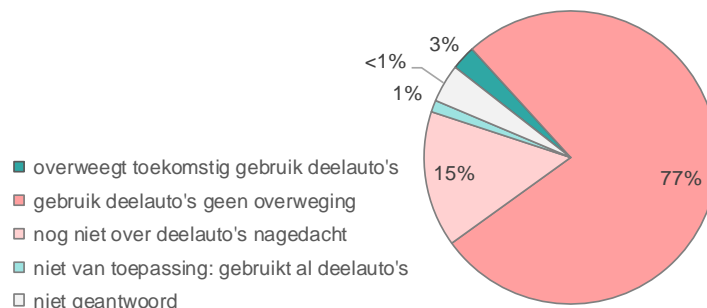
figuur 2.5 redenen waarom er in het huishouden van de respondent geen auto aanwezig is (in procenten, n = 140, meer antwoorden per persoon mogelijk)

¹ Dit percentage kan worden berekend aan de hand van de tabellen IV-1 en IV-2 (p.28). Berekening: $100\% * (190 + 2 * 15 + 3 * 1) / (610 + 2 * 337 + 3 * 41) = 15,8\%$.

2.4 deelauto's

Aan alle respondenten is de vraag voorgelegd of zij overwegen om van een deelauto gebruik te gaan maken. Een deelauto is een auto die door verschillende huishoudens gebruikt kan worden.

Figuur 2.6 toont dat de bereidheid op dit gebied nog niet groot is: 1% gebruikt zelf een deelauto, 3% overweegt in de toekomst een deelauto te gaan gebruiken.



figuur 2.6 overweegt de respondent om in de toekomst een deelauto te gaan gebruiken? (in procenten, n = 1.131)

In tabel 2.3 is het overwegen om een deelauto te gaan gebruiken nader onderzocht. De tabel toont dat de oudere generatie (65+) het gebruik van een deelauto niet overweegt, een enkele uitzondering daargelaten.

Onder de jongere generaties overweegt bijna 4% het gebruik van een deelauto. Verder geldt: de jongste groep (18 t/m 39 jaar) zegt het minste over deelauto's te hebben nagedacht. Dat zou kunnen betekenen dat er met voorlichting aan deze generatie enige 'winst' te behalen valt voor wie het gebruik van deelauto's zou willen bevorderen.

tabel 2.3 het overwegen van toekomstig gebruik van een deelauto, naar leeftijd in drie klassen (in procenten, n = 1.029)

leeftijd		overweegt toekomstig gebruik deelauto	gebruik deelauto's geen overweging	nog niet over deelauto's nagedacht	gebruikt al deelauto's	totaal
18 t/m 39 jaar	aantal	7	125	47	1	180
	procent	3,9	69,4	26,1	0,6	100,0
40 t/m 64 jaar	aantal	19	384	84	7	494
	procent	3,8	77,7	17,0	1,4	100,0
65+	aantal	1	319	29	6	355
	procent	0,3	89,9	8,2	1,7	100,0
totaal	aantal	27	828	160	14	1.029
	procent	2,6	80,5	15,5	1,4	100,0

3

PARKEREN

3.1 oordeel over parkeermogelijkheden

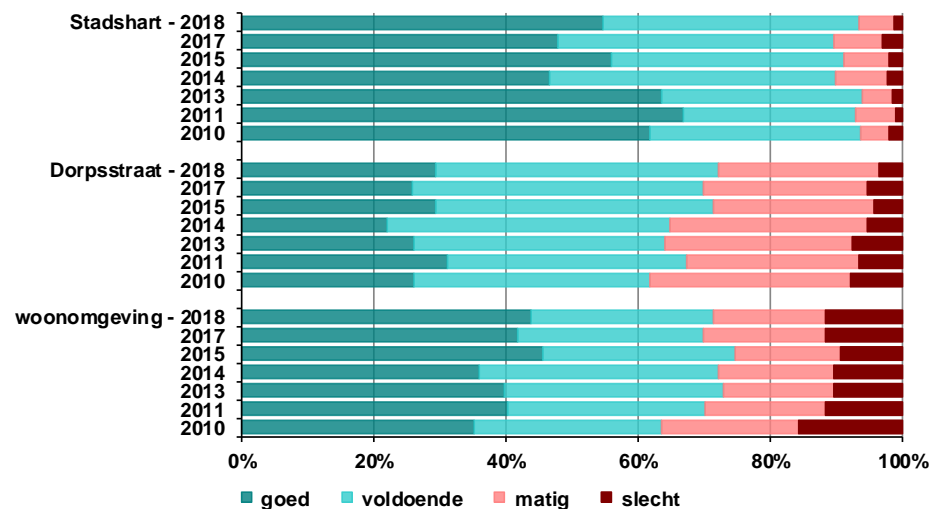
Gevraagd is naar een oordeel over de parkeermogelijkheden in drie gebieden:
 - twee centrumgebieden (omgeving Stadshart en omgeving Dorpsstraat);
 - de eigen woonomgeving.

Figuur 3.1 toont de beantwoording van deze beoordelvingsvragen in 2018 en in zes voorgaande jaren vanaf 2010 ¹.

Over de mogelijkheid om te parkeren in of bij het Stadshart is men in 2018 in het algemeen positief: 94% van degenen die een oordeel kunnen of willen geven oordeelt *goed* of *voldoende*, 6% oordeelt *matig* of *slecht*.

De parkeermogelijkheden bij de Dorpsstraat worden minder gunstig gewaardeerd: 72% oordeelt *goed* of *voldoende*, 28% oordeelt *matig* of *slecht*. Door de jaren heen is er een licht gunstige ontwikkeling zichtbaar.

Ook het oordeel over de parkeermogelijkheden in de eigen woonomgeving is niet onverdeeld gunstig. Daar beoordeelt 71% de parkeermogelijkheid als *goed* of *voldoende*, en 29% als *matig* of *slecht*. Bij de beoordeling van de parkeermogelijkheid in de eigen woonomgeving valt in alle jaren op dat het aandeel *slecht* in de beoordelingen een stuk hoger is dan bij de Dorpsstraat en het Stadshart.



figuur 3.1 beoordeling van de mogelijkheid om de auto te parkeren (in procenten)
 - in of vlakbij het Stadshart;
 - aan of vlakbij de Dorpsstraat;
 - in de directe woonomgeving

¹ De weergave van de resultaten in figuur 3.1 wijkt licht af van die in de rapportages over voorgaande jaren. Door de toevoeging (in 2018) van vragen over autobezit was het niet meer logisch de vragen over parkeren aan alle respondenten voor te leggen. Voor een betere vergelijkbaarheid zijn daarom - voor alle jaren - de aantallen 'geen oordeel' en 'niet geantwoord' uit de diagrammen weggelaten, en voor 2018 tevens de aantallen 'niet van toepassing' weg te laten. De percentages die in de tekst worden vermeld corresponderen met figuur 3.1.

3.2 parkeermogelijkheden in de woonomgeving, onderscheiden naar wijk

In tabel 3.1 wordt de beoordeling van de parkeermogelijkheden in de directe woonomgeving getoond, onderscheiden naar de woonwijk of -buurt van de respondent. Het aandeel *goed* of *voldoende* varieert van 58% (voor de wijk Centrum) tot 86% (voor Noordhove).

tabel 3.1 oordeel over de mogelijkheid om met de auto te parkeren in de directe woonomgeving, naar woonwijk van de respondent

		beoordeling parkeren woonomgeving				totaal
		goed	voldoende	matig	slecht	
Centrum	aantal	42	31	23	29	125
	procent	33,6	24,8	18,4	23,2	100,0
Meerzicht	aantal	45	17	20	10	92
	procent	48,9	18,5	21,7	10,9	100,0
Buytenwegh*	aantal	29	19	9	11	68
	procent	42,6	27,9	13,2	16,2	100,0
De Leyens*	aantal	42	29	20	4	95
	procent	44,2	30,5	21,1	4,2	100,0
Seghwaert	aantal	47	48	20	13	128
	procent	36,7	37,5	15,6	10,2	100,0
Noordhove	aantal	48	26	9	3	86
	procent	55,8	30,2	10,5	3,5	100,0
Rokkeveen	aantal	87	51	34	26	198
	procent	43,9	25,8	17,2	13,1	100,0
Oosterheem	aantal	69	39	21	12	141
	procent	48,9	27,7	14,9	8,5	100,0
totaal**	aantal	409	260	156	108	933
	procent	43,8	27,9	16,7	11,6	100,0

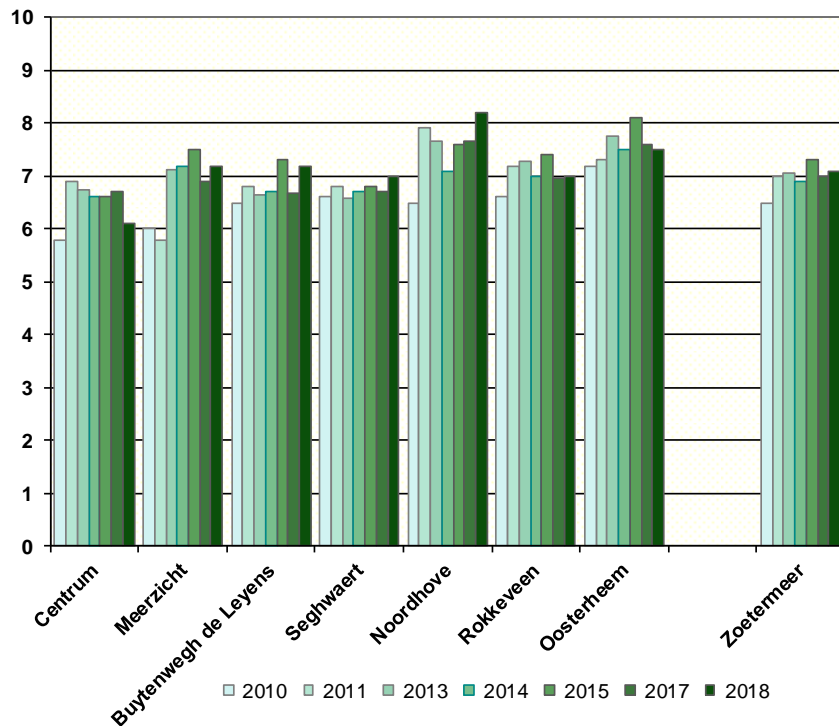
* De buurten Buytenwegh en De Leyens worden naast de wijken als afzonderlijke eenheid getoond.

** Geen oordeel, niet geantwoord en de 'wijk' overig / onbekend blijven buiten beschouwing.

In figuur 3.2 (volgende pagina) zijn de beoordelingen per wijk omgerekend naar een gemiddeld waarderingcijfer tussen 1 en 10. In deze figuur kunnen de cijfers van 2018 worden vergeleken met die van eerdere jaren¹. Voor Zoetermeer als geheel heeft het waarderingcijfer sinds het tweede meetjaar (2011) een redelijk stabiel verloop. Voor de afzonderlijke wijken is het verloop wat grilliger, maar er zijn wel onmiskenbare verschillen tussen wijken.

In de figuur is geen onderscheid gemaakt tussen Buytenwegh en De Leyens. Die buurten vertonen wel een onderling verschil: de gemiddelde score van 7,2 voor de wijk Buytenwegh De Leyens is in 2018 samengesteld uit een 6,9 voor Buytenwegh, en een 7,4 voor De Leyens.

¹ omrekening: *goed* = 10 punten, *voldoende* = 7 punten, *matig* = 4 punten, *slecht* = 1 punt.



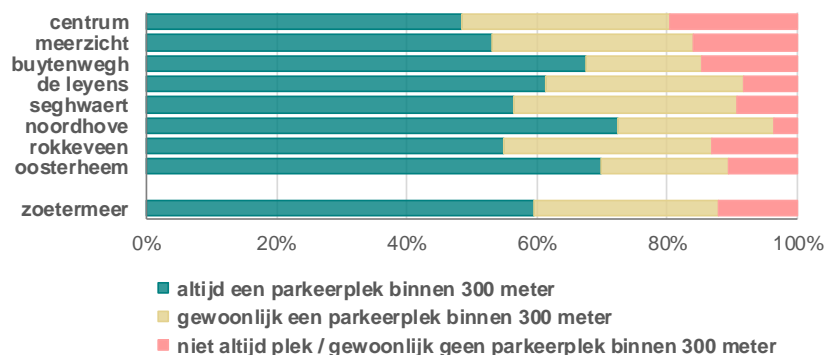
figuur 3.2 gemiddelde tevredenheidscijfers over de parkeermogelijkheden in de eigen woonomgeving naar woonwijk ($n_{2018} = 933$)

afstand tussen parkeerplek en de woning

Aanvullend op de vragen naar de tevredenheid over de parkeermogelijkheden in de directe woonomgeving, is aan de respondenten met één of meer personenauto's in het huishouden gevraagd of zij hun auto of auto's binnen ca. 300 meter van de woning kunnen parkeren. Dat is voor 59% *altijd* het geval, voor 27% *gewoonlijk wel* en voor 12% *niet altijd of gewoonlijk niet*.

Wanneer onderscheid wordt gemaakt naar woonwijk valt Noordhove op als wijk waar veel bewoners altijd binnen 300 meter van huis kunnen parkeren, terwijl slechts weinig bewoners moeite hebben om binnen die 300 meter een parkeerplek te vinden.

Daartegenover staat de wijk Centrum, die significant ongunstiger scoort dan overig Zoetermeer (figuur 3.3).



figuur 3.3 hoe goed respondenten de personenauto(s) in hun huishouden kunnen parkeren binnen ca. 300 meter van de eigen woning, naar wijk (in procenten, $n = 942$)

3.3 beoordelingen toegelicht

Stadshart

Dat de parkeermogelijkheden in het Stadshart in het algemeen gunstig worden beoordeeld blijkt ook uit veel van de toelichtingen die men bij zijn of haar oordeel geeft (zie [p.29-31](#))

De teneur van de toelichtingen bij het antwoord 'goed': men vindt altijd een plek (doorgaans in parkeergarages); er is veel waardering voor het tariefsysteem:

- eerste uur gratis (bij parkeergarage Cadenza);
- eerste twee uur gratis (overal elders in het Stadshart).

Ook respondenten met het oordeel 'voldoende' geven dergelijke antwoorden. Maar bij deze groep klinkt wat vaker een kritische noot: een aantal respondenten vindt twee uur gratis parkeren te kort. Men heeft liever weer drie uur gratis, zoals voorheen. En sommigen vinden het op zaterdagen / in het weekend te druk. Respondenten met het oordeel 'matig' of 'slecht' vinden het soms te krap, en, vooral in het weekend te vol.

Dorpsstraat

Het oordeel over de parkeermogelijkheden aan of vlakbij de Dorpsstraat wordt toegelicht op [p.32 -34](#). Over de Dorpsstraat zeggen degenen met het oordeel 'goed' dat er meestal voldoende plaats is (maar dat is een kleiner aandeel dan bij het Stadshart).

Bij het oordeel 'voldoende' maken sommigen opmerkingen over beperkte parkeergelegenheid, met name in het weekend en bij evenementen. Een respondent meldt een frustratie door een vroege sluitingstijd (auto onbereikbaar na 23:00 uur).

Bij het oordeel 'matig' en het oordeel 'slecht' geven veel respondenten in hun toelichting aan dat er te weinig parkeerplekken zijn (vooral bij evenementen). Dat leidt er soms toe dat men ver moet lopen. Incidenteel meldt men verwarring over de blauwe zones (parkeren met schijf) en de zone waar men betaald moet parkeren.

directe woonomgeving

De toelichtingen op de parkeermogelijkheden in de directe woonomgeving staan op [p.35-44](#). Bij elk antwoord wordt vermeld in welke buurt de respondent woont. Respondenten die de parkeermogelijkheden in de eigen woonomgeving 'goed' vinden geven veelal aan dat er voldoende parkeerruimte is, of dat zij plek hebben op het eigen erf of in een parkeergarage.

Bij de andere oordelen klinken doorgaans klachten door.

Veel of zeer veel genoemd:

- te weinig parkeerplekken;
- bewoners hebben wél plaats maar bezoekers niet (of zij moeten betalen);
- plaatstekort door het grote / gegroeide aantal auto's per huishouden;
- plaatstekort t.g.v. het niet gebruiken van de eigen parkeerplaats / garage.

verder meermaals genoemd (een greep):

- overlast van bedrijfsbusjes / bestelwagens
- concurrentie van andere parkeerders:
 - personeel van bedrijven in de omgeving;
 - bezoekers van evenementen; winkels; kerk; zwembad, sportschool; ziekenhuis; theater;
 - OV-reizigers (trein, bus of RandstadRail).

BIJLAGE I bevolking, steekproef en respons

bevolking, steekproef en respons

In de twee onderstaande tabellen worden de Zoetermeerse bevolking, de steekproef en de bruikbare respons van dit deelonderzoek onderling vergeleken aan de hand van de kenmerken *sekse* en *leeftijd*. Binnen de Zoetermeerse bevolking van 18 jaar en ouder zijn vrouwen licht in de meerderheid. De steekproef toont ten opzichte van de feitelijke verdeling over mannen en vrouwen een afwijking van +1,4 procentpunt voor vrouwen en -1,4 procentpunt voor mannen. Het verschil tussen de responspercentages en de percentages in de populatie bedraagt -0,5 procentpunt voor mannen en +0,5 procentpunt voor vrouwen. Verder laat de respons een sterke oververtegenwoordiging (12,8 procentpunt) zien voor de leeftijdsklasse 65 jaar en ouder, en een eveneens sterke ondervertegenwoordiging voor de leeftijdsklasse 18 t/m 39 jaar (-16,3 procentpunt).

tabel I-1 *Zoetermeerse bevolking (18+), steekproef en respons, naar sekse*

sekse		bevolking 18+ op 01-01-2018	steekproef	bruikbare respons
man	aantal	47.587	1.867	522
	procent	48,1	46,7	47,6
vrouw	aantal	51.286	2.133	575
	procent	51,9	53,3	52,4
subtotaal (100%)		98.864	4.000	1.097
sekse anders / onbekend		-	-	34
totaal		98.864	4.000	1.131

tabel I-2 *Zoetermeerse bevolking (18+), steekproef en respons, naar leeftijd in klassen*

leeftijd		bevolking 18+ op 01-01-2018	steekproef	bruikbare respons
18 t/m 39 jaar	aantal	33.226	1.309	185
	procent	33,6	32,7	17,3
40 t/m 64 jaar	aantal	43.307	1.785	507
	procent	43,8	44,6	47,3
65+	aantal	22.331	906	379
	procent	22,6	22,7	35,4
subtotaal (100%)		98.864	4.000	1.071
leeftijd onbekend		-	-	60
totaal		98.864	4.000	1.131

BIJLAGE II betrouwbaarheid en nauwkeurigheid

Betrouwbaarheidsintervallen

De in dit verslag opgenomen uitkomsten hebben betrekking op de totale respons of op bepaalde categorieën daarbinnen. Over de 'werkelijkheid', dat wil zeggen de situatie in de totale populatie van Zoetermeeders van 18 jaar of ouder, kunnen alleen uitspraken worden gedaan in de vorm van schattingen.

Dit kan in de vorm van puntschattingen en intervallschattingen. Bij een puntschatting, dat wil zeggen een schatting in de vorm van één getal, ligt het voor de hand als benadering van de werkelijkheid de uitkomst uit de enquête te nemen. Wanneer in de respons bijvoorbeeld 40% een bepaald gedrag vertoont, wordt dan aangenomen dat dit ook in de populatie 40% zal zijn. Een dergelijke puntschatting van een percentage zal bijna altijd in meer of mindere mate van de werkelijkheid afwijken.

De kans op een verkeerde schatting kan aanzienlijk worden teruggebracht door de werkelijkheid te schatten in de vorm van intervallen (intervallschattingen). Het is daarbij, met behulp van statistische formules, mogelijk de grootte van een interval zodanig rond de enquête-uitkomst (bijvoorbeeld rond een percentage) te kiezen dat met een bepaalde mate van zekerheid (percentage betrouwbaarheid) kan worden aangenomen dat het werkelijke percentage zich binnen dat interval bevindt.

In de tabel II-1 is voor verschillende aantallen respondenten en voor verschillende percentages weergegeven wat de nauwkeurigheidsmarges zijn. Het gaat daarbij om de marges bij 95% betrouwbaarheid. Dit betekent dat als de steekproeftrekking en het onderzoek vele malen zou worden herhaald, het berekende nauwkeurighedsinterval in minstens 95 van de 100 gevallen de werkelijke waarde zou bevatten.

Voorbeelden

Allereerst enkele voorbeelden ter verduidelijking van de tabel:

- Stel dat van alle 1.131 respondenten 30% opvatting A aanhangt. In werkelijkheid (dus in de totale populatie Zoetermeeders van 18 jaar en ouder) zal dit percentage dan met 95% zekerheid liggen tussen 27,3% en 32,7%.
- Stel dat van alle respondenten er 50 gedrag X vertonen. Als van deze 50 personen 60% vrouw is dan kan met 95% zekerheid gesteld worden dat van alle Zoetermeerse 18-plussers die gedrag X vertonen tussen de 46,4% en 73,6% vrouw is.

tabel II-1 Procentpunten waarmee de werkelijke percentages, uit de populatie, maximaal kunnen afwijken van die in de respons (betrouwbaarheidsinterval van 95%).

aantal respondenten	percentages in de respons				
	10% of 90%	20% of 80%	30% of 70%	40% of 60%	50%
50	8.3	11.1	12.7	13.6	13.9
100	5.9	7.8	9.0	9.6	9.8
200	4.2	5.5	6.4	6.8	6.9
300	3.4	4.5	5.2	5.5	5.7
400	2.9	3.9	4.5	4.8	4.9
500	2.6	3.5	4.0	4.3	4.4
600	2.4	3.2	3.7	3.9	4.0
700	2.2	3.0	3.4	3.6	3.7
800	2.1	2.8	3.2	3.4	3.5
900	2.0	2.6	3.0	3.2	3.3
1.000	1.9	2.5	2.8	3.0	3.1
1.100	1.8	2.4	2.7	2.9	3.0
1.131	1.7	2.3	2.7	2.9	2.9

BIJLAGE III vragenlijst

AUTOBEZIT EN PARKEREN

25. Hoeveel personenauto's zijn er in uw huishouden (inclusief leaseauto's en private leaseauto's)?

1. geen → ga naar vraag 30
 2. één
 3. twee
 4. drie of meer

26. Hoeveel daarvan zijn leaseauto's of private leaseauto's?

1. geen
 2. één
 3. twee
 4. drie of meer
 5. weet niet

27. Wat vindt u van de mogelijkheden om met de auto te parkeren op elk van de volgende plaatsen?

	1 goed	2 voldoende	3 matig	4 slecht	5 geen oor- deel / nvt
- in of vlakbij het Stadshart	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- aan of vlakbij de Dorpsstraat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- in uw directe woonomgeving	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

28. Als u dat wilt kunt u uw antwoorden toelichten.

a. parkeren Stadshart:

b. parkeren Dorpsstraat:

c. parkeren directe woonomgeving:

29. Kunt u de personenauto('s) in uw huishouden binnen ca. 300 meter van uw woning parkeren?

1. ja, altijd
 2. ja, gewoonlijk wel
 3. nee, niet altijd
 4. nee, gewoonlijk niet
 5. weet niet

LET OP: ga nu door naar vraag 31

30. Waarom is er geen personenauto in uw huishouden?

LET OP: meer antwoorden mogelijk.

- mijn huishouden maakt gebruik van huurauto's of deelauto's
- ik leen / we lenen wel eens een auto
- mijn huishouden deelt een auto met één of meer andere huishoudens
- mijn huishouden gebruikt één of meer bedrijfsauto's
- niemand in mijn huishouden heeft een rijbewijs
- vanwege ouderdom of fysieke beperkingen
- een auto is te duur
- er zijn te weinig parkeermogelijkheden in de directe woonomgeving
- uit principe (milieu / duurzaamheid)
- anders, namelijk:

31. Een deelauto is een auto die door verschillende huishoudens gebruikt kan worden.

Overweegt u de mogelijkheid om in de toekomst een deelauto te gaan gebruiken?

- 1. ja
- 2. nee
- 3. nog niet over nagedacht
- 4. niet van toepassing: ik maak al gebruik van deelauto's

PERSOONLIJKE GEGEVENS

126. Bent u een man of een vrouw?

- 1. man
- 2. vrouw
- 3. anders / dat wil ik niet zeggen

127. Wat is uw leeftijd?

jaar

128. Wat is uw hoogste voltooide opleiding?

1. geen
2. basisschool, lagere school
- voortgezet onderwijs, namelijk:*
3. praktijkonderwijs
4. vmbo-basis, -kader, -gl of vergelijkbaar (lts, lhno, leao)
5. vmbo-tl, mavo, mulo of vergelijkbaar
6. havo, mms of vergelijkbaar
7. vwo, hbs of vergelijkbaar
- vervolgonderwijs, namelijk:*
8. mbo (niveau 1)
9. mbo (niveau 2, 3, 4)
10. hbo
11. wetenschappelijk onderwijs
12. weet niet / anders, namelijk:

129. Waaruit bestaat het huishouden waartoe u behoort?

1. alleenstaande → ga naar vraag 132
2. twee partners, zonder kind(eren) → ga naar vraag 132
3. twee partners, met kind(eren)
4. éénoudergezin (= één volwassene met kind(eren))
5. anders, namelijk:

6. weet niet

130. Wat is uw plaats in het huishouden?

1. één van de twee partners
2. hoofd van het éénoudergezin
3. kind
4. anders, namelijk:

5. weet niet

131. Uit hoeveel personen bestaat uw huishouden?

personen

132. Wat is uw postcode?

Hartelijk dank voor het invullen!

BIJLAGE IV rechte tellingen

tabel IV-1 *aantal personenauto's in het huishouden van de respondent, inclusief leaseauto's en private leaseauto's (vraag 25)*

	aantal	procent
geen	140	12,4
één	610	53,9
twee	337	29,8
drie of meer	41	3,6
niet geantwoord	3	,3
totaal	1.131	100,0

tabel IV-2 *aantal leaseauto's of private leaseauto's in het huishouden van de respondent (vraag 26)*

	aantal	procent	procent (geldig)
geen	768	67,9	77,7
één	190	16,8	19,2
twee	14	1,2	1,4
drie of meer	1	0,1	0,1
weet niet	3	0,3	0,3
niet geantwoord	11	1,0	1,1
subtotaal (er zijn auto's in het huishouden)	988	87,4	100,0
niet van toepassing	143	12,6	
totaal	1.131	100,0	

tabel IV-3 *mening over de mogelijkheid om met de auto te parkeren in of vlakbij het Stadshart (vraag 27, eerste item)*

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	524	46,3	53,0
voldoende	371	32,8	37,6
matig	49	4,3	5,0
slecht	13	1,1	1,3
geen oordeel	17	1,5	1,7
niet geantwoord	14	1,2	1,4
subtotaal (er zijn auto's in het huishouden)	988	87,4	100,0
niet van toepassing	143	12,6	
totaal	1.131	100,0	

tabel IV-4 *mening over de mogelijkheid om met de auto te parkeren aan of vlakbij de Dorpsstraat (vraag 27, tweede item)*

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	269	23,8	27,2
voldoende	395	34,9	40,0
matig	225	19,9	22,8
slecht	32	2,8	3,2
geen oordeel	47	4,2	4,8
niet geantwoord	20	1,8	2,0
subtotaal (er zijn auto's in het huishouden)	988	87,4	100,0
niet van toepassing	143	12,6	
totaal	1.131	100,0	

tabel IV-5 *mening over de mogelijkheid om met de auto te parkeren in de directe woonomgeving (vraag 27, derde item)*

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	423	37,4	42,8
voldoende	269	23,8	27,2
matig	164	14,5	16,6
slecht	112	9,9	11,3
geen oordeel	9	0,8	0,9
niet geantwoord	11	1,0	1,1
subtotaal (er zijn auto's in het huishouden)	988	87,4	100,0
niet van toepassing	143	12,6	
totaal	1.131	100,0	

tabel IV-6 *kan men de personenauto('s) in het huishouden binnen ca. 300 meter van de eigen woning parkeren? (vraag 29)*

	aantal	procent	procent (geldig)
ja, altijd	586	51,8	59,3
ja, gewoonlijk wel	271	24,0	27,4
nee, niet altijd	108	9,5	10,9
nee, gewoonlijk niet	12	1,1	1,2
weet niet	5	0,4	0,5
niet geantwoord	6	0,5	0,6
subtotaal (er zijn auto's in het huishouden)	988	87,4	100,0
niet van toepassing	143	12,6	
totaal	1.131	100,0	

tabel IV-7 *redenen waarom er géén auto is in het huishouden (vraag 30 - meer antwoorden mogelijk)*

	aantal	procent
huishouden maakt gebruik van huurauto's of deelauto's	1	0,7
huishouden leent wel eens een auto	19	13,6
huishouden deelt een auto met één of meer andere huishoudens	2	1,4
huishouden gebruikt één of meer bedrijfsauto's	4	2,9
niemand in het huishouden heeft een rijbewijs	52	37,1
vanwege ouderdom of fysieke beperkingen	24	17,1
een auto is te duur	43	30,7
er zijn te weinig parkeermogelijkheden in de directe woonomgeving	6	4,3
uit principe (milieu + duurzaamheid)	11	7,9
anders *	20	14,3
niet geantwoord	19	13,6
totaal (respondent behoort tot huishouden zonder auto)	140	100,0

* andere redenen waarom er géén auto is in het huishouden

- Durf niet.
- Gaat u niks aan
- Geen auto nodig. Fiets en OV volstaat.
- Geen rijbewijs meer (90 jaar)!
- Geen rijbewijs.
- ik benut het OV.
- Ik fiets of ga met de RandstadRail naar mijn werk in Den Haag.
- Ik heb een scooter om naar het werk te gaan. Ik leen weleens een auto om buiten Zuid-Holland te gaan. Maar glas op de weg is zelfs vervelend voor scooters.
- Ik heb geen rijbewijs
- Ik heb rijbewijs maar hou niet van autorijden.
- Ik mag geen autorijden i.v.m. psychiatrische beperking.
- In verband met leeftijd 84 jaar.
- Kan niet autorijden.

- Kan ik mij financieel niet permitteren.
- Mag geen auto meer rijden.
- Mijn kinderen hebben wel auto's.
- Nog geen rijbewijs.
- We vinden dat te duur, je kan ook met openbaar vervoer. Geen rijbewijs.
- Wij gebruiken OV en fiets. Heel soms gebruiken we de auto van onze dochter
- Woon en werk in Zoetermeer

tabel IV-8 *overweegt men om in de toekomst een deelauto te gaan gebruiken? (vraag 31)*

	aantal	procent
ja	30	2,7
nee	869	76,8
nog niet over nagedacht	170	15,0
niet van toepassing: maakt al gebruik van deelauto's	15	1,3
niet geantwoord	47	4,2
totaal	1.131	100,0

persoonlijke gegevens / achtergrondvariabelen

De tabellen IV-9 t/m IV-14 geven een overzicht van de (meest relevante) achtergrondvariabelen. De gegevens in deze tabellen kunnen niet zonder meer met populatiekenmerken worden vergeleken.

tabel IV-9 *sekse (vraag 126)*

	aantal	procent
man	522	46,2
vrouw	575	50,8
anders / wil dat niet zeggen	8	0,7
niet bekend	26	2,3
totaal	1.131	100,0

tabel IV-10 *leeftijd (vraag 127)*

	aantal	procent
18 t/m 39 jaar	185	16,4
40 t/m 64 jaar	507	44,8
65 jaar en ouder	379	33,5
leeftijd niet bekend	60	5,3
totaal	1.131	100,0

tabel IV-11 *niveau hoogste voltooide opleiding (gebaseerd op vraag 128)*

	aantal	procent
(nog) geen startkwalificatie	307	27,1
startkwalificatie	324	28,6
hbo / wetenschappelijk onderwijs	460	40,7
anders / niet bekend	40	3,5
totaal	1.131	100,0

tabel IV-12 *type huishouden (vraag 129)*

	aantal	procent
alleenstaande	194	17,2
twee partners, zonder kind(eren)	511	45,2
twee partners, met kind(eren)	325	28,7
eenoudergezin (= een volwassene met kind(eren))	69	6,1
anders / weet niet / niet bekend	32	2,8
totaal	1.131	100,0

tabel IV-13 *plaats in het huishouden (vraag 130)*

	aantal	procent
de alleenstaande bewoner	194	17,2
een van de twee partners	801	70,8
hoofd eenoudergezin	52	4,6
kind (18+)	48	4,2
anders / weet niet / niet geantwoord	36	3,2
totaal	1.131	100,0

tabel IV-14 *wijk en buurt (gebaseerd op vraag 132)*

	aantal	procent
Centrum	174	15,4
Dorp	58	5,1
Stadscentrum	31	2,7
Palenstein	32	2,8
Driemanspolder	53	4,7
Meerzicht	124	11,0
Meerzicht-West	82	7,3
Meerzicht-Oost	42	3,7
Buytenwegh De Leyens	194	17,2
Buytenwegh	87	7,7
De Leyens	107	9,5
Seghwaert	139	12,3
Seghwaert-Zuidwest	67	5,9
Seghwaert-Noordoost	72	6,4
Noordhove	92	8,1 *
Noordhove-West	41	3,6
Noordhove-Oost	49	4,3
Rokkeveen	214	18,9 *
Rokkeveen-West	90	8,0
Rokkeveen-Oost	121	10,7
Oosterheem	147	13,0 *
Oosterheem-Zuidwest	41	3,6
Oosterheem-Noordoost	104	9,2
overig / wijk onbekend	47	4,2
totaal	1.131	100,0

* Het wijktotaal is niet altijd gelijk aan de som van de buurttotalen, doordat soms van een respondent wel de woonwijk, maar niet de buurt bekend is.

BIJLAGE V toelichtingen

V-1 toelichtingen bij oordeel over parkeren in of vlakbij het Stadshart (vraag 27)

toelichting oordeel parkeermogelijkheden in of vlakbij het Stadshart (oordeel = 'goed')

- 2 uur gratis en genoeg parkeergelegenheid in garages.
- 2 uur gratis en spreiding parkeergelegenheid is goed.
- 2 uur gratis is goed.
- 3 uur gratis is prima
- Als het hoogtijdagen zijn, zoals rond Sint en kerst is het te vol overal, verder valt het mee
- Altijd plaats (5 keer genoemd)
- Altijd plek in een van de parkeergarages (2 keer genoemd)
- Bijna altijd plaats / prima regeling: twee uur gratis.
- Boodschappen doen
- De eerste uren gratis parkeren: een te koesteren luxe.
- Eerste 2 uur gratis en voldoende parkeergarages om te parkeren.
- Er is genoeg parkeergelegenheid in het Stadshart.
- Er is voldoende parkeergelegenheid en ik pak meestal de fiets.
- Fijn dat je 2 uur gratis kan parkeren, en er zijn genoeg plaatsen
- Fijn dat je in veel garages (ruime tijd) gratis kan parkeren.
- Fijne parkeergarages.
- Genoeg / veel parkeergarages (14 keer genoemd)
- Genoeg parkeergarages. Commercieel lijkt het me niet verstandig om de gratis tijd steeds te verkorten. maar daar heb ik persoonlijk geen last van.
- Genoeg parkeergarages. Jammer dat Hoogvliet beperkt is tot één uur.
- Genoeg parkeerplaatsen aan verschillende kanten van het Stadshart.
- Geweldig! Veel gratis + voldoende parkeermogelijkheden.
- Goed, veel parkeergarages.
- Goed, vele plekken. Jammer dat het rond de feestdagen moeilijk parkeren is.
- Goed / prima (7 keer genoemd)
- (Goede / prima) parkeergarages (7 keer genoemd)
- Gratis en altijd plek.
- Gratis houden!
- Gratis parkeertijd wordt steeds korter, zal binnenkort wel verdwijnen. Slechte zaak voor het toch al teruglopende Stadshart.
- Gratis parkeren, de eerste 2 uur
- Gratis parkeren / fiets
- Heb invalidenparkeerkaart.
- Helaas is onder de Hoogvliet / Cadenzaplein nu 1 uur gratis parkeren, maar als gehandicapte ben ik al ongeveer 10 à 15 min. bezig om mijn rolstoel uit te laden en mijn weekendboodschappen kunnen niet in 1 uur gratis.
- Het is gratis parkeren en daarna hoeft je niet zo veel te betalen.
- Ik vind dat Zoetermeer een prima parkeerbeleid voert.
- Ik woon in het Stadshart en heb een eigen parkeerplaats.
- In Zoetermeer kan alles op de fiets.
- Is uniek dat er bijna geen bedrag voor 't parkeren betaald hoeft te worden. Super gedaan in Zoetermeer.
- Jammer dat gratis parkeren steeds korter wordt. Bij de Hoogvliet nog maar 1 uur.
- Jammer dat het nog maar 2 uur gratis is.
- Makkelijke en veel keuzes uit parkeermogelijkheden.
- Meer invalidenparkeerplaatsen.
- Meerdere plekken om te parkeren.
- Met name het feit dat de eerste 2 uur gratis parkeren mogelijk is erg fijn.
- M.u.v. evenementen.
- Niks mis mee.
- Op drukke dagen kunnen de parkeergarages soms vol zijn
- Op oudere leeftijd is dat fijn
- Op speciale dagen kan het voorkomen dat de parkeergarages vol zijn. Maar dit is uitzonderlijk
- Parkeerbeleid is helemaal top in Zoetermeer. Ook voor de buitenstaander.
- Parkeergelegenheden zijn goed en netjes, alleen jammer dat slechts de eerste paar uur kosteloos zijn en dat daarna betaald moet worden. Hierdoor heb ik de neiging om korter te winkelen.
- Parkeerplaatsen in het Stadshart zijn voldoende aanwezig, maar in de garages erg smal, waardoor snel schade
- Plaats zat / voldoende ruimte (2 keer genoemd)
- Prettig voor de boodschappen.
- Prettig, belachelijk dat 3 uur gratis parkeren is verlaagd.
- Prettig, en 2 of 3 uur gratis.
- Prima, alleen jammer dat 't gratis parkeren ingekort is.

- Prima, veel parkeergarages er is altijd wel een plekje te vinden
- Prima. genoeg garages.
- Prima. gratis parkeren vind ik ook erg prettig. Maar ga meestal op de fiets
- Ruim voldoende aanbod
- Te goedkoop.
- Tevreden.
- Uitstekende gratis (binnen 2 uur) voorzieningen
- Veel gelegenheid.
- Veel mogelijkheden kort parkeren (2uur); gratis zeer fijn
- Veel / voldoende parkeermogelijkheden.
- Vind de parkeervakken in alle garages erg smal.
- Voldoende garagemogelijkheden; jammer dat het van 3 naar 2 uur gratis parkeren is gegaan
- Voldoende parkeermogelijkheid en altijd wel plek.
- Voldoende parkeergarages tegen redelijk tarief (2 keer genoemd)
- Voldoende parkeerplaatsen.
- Voldoende parkeerplaatsen en een duidelijk, digitaal parkeersysteem.
- Voldoende. Moet eigenlijk helemaal gratis zijn!!
- Volop garages
- Volop overdekte parkeergarages.
- Zeer goed: meerdere parkeergarages toegankelijk.
- Zeer veel ruimte. Fijn, eerste 2 uur gratis

toelichting oordeel parkeermogelijkheden in of vlakbij het Stadshart (oordeel = 'voldoende')

- 1e 2 uur gratis is perfect.
- Alleen in de weekends tussen 12 en 16 u is het vaak erg druk en zijn de parkeergarages vaak vol, met een wachtrij.
- Alleen op zaterdag druk.
- Altijd plaats (2 keer genoemd)
- Betaald parkeren meegerekend.
- Door de beperkte tijd voor parkeren in het Stadshart is de overlast in de omliggende wijken erg groot.
- Doorde week prima te doen, in het weekend erg druk, dan pak ik de fiets.
- Er zijn verschillende garages.
- Er zijn voldoende parkeergarages waardoor met de auto naar het Stadshart een optie is. Wel jammer van de aangepaste parkeertarieven waardoor je na 2 uur parkeren nu al moet betalen i.p.v. na 3 uur.
- Ga vaak / meestal op de fiets (3 keer genoemd)
- Garage bij Stadstheater vind ik vervelend. Onoverzichtelijk.
- Garages aanwezig.
- Garages: kleine plekken / doorgangen.
- Genoeg garages. Deze zijn alleen vaak vol in de weekenden.
- Genoeg parkeergarages. (8 keer genoemd)
- Goed. (2 keer genoemd)
- Ik kan eigenlijk altijd parkeren.
- Ik ga altijd op de fiets, maar er is voldoende plek voor auto's.
- Ik ga meestal lopend naar de stad
- Ik ga zoveel mogelijk op rustige tijden of met de fiets.
- ik heb een bewoners-parkeerpas, parkeerterrein ABN-AMRO is alleen buiten kantoor tijden te gebruiken, dan moet ik uitwijken naar parkeergelegenheid onderlangs, meestal wel plek.
- Ik parkeer dan in een van de garages. Soms zijn die vol.
- In garages maar helaas betaald na 2 uur. Neem een voorbeeld aan Leidschenhage: is gratis.
- In het weekend erg druk / vaak vol (3 keer genoemd)
- In het weekend te druk, overige dagen prima.
- In parkeergarage Nederlandlaan, abonnement.
- Is in het weekeinde vaak erg druk. We gaan bij voorkeur met de fiets naar de stad.
- Jammer dat gratis parkeren van 3 uur terug is gegaan naar 2 uur (2 keer genoemd)
- Jammer dat het gratis parkeren overal minder wordt.
- Je vindt altijd wel een plaatsje.
- Kom er zelden.
- Liever 3 uur gratis parkeren.
- Maak ik zelden gebruik van. Neem de fiets.
- Meestal voldoende (gratis) parkeergarages.
- Meestal voldoende vrije toegankelijke parkeerplekken.
- Moet gewoon gratis (helemaal).
- Op een dag door de week, niet op zaterdag, is er altijd voldoende ruimte in het Stadshart.
- Op zaterdag kan het lastig zijn.
- Parkeren bij Cadenza maar één uur gratis helaas.
- Parkeergarage prima.
- Parkeertijd gratis parkeren wordt steeds korter.
- Parkeertijden worden steeds korter, dat vind ik persoonlijk een achteruitgang. Fietsen is ook geen optie.
- Parkeren in de garages is buiten bijzondere evenementen voldoende en vrij voor twee uur voor bezoekers, niet voor kantoorpersoneel, alleen de Hoogvlietgarage is een uur vrij, moet ook weer terug

naar twee uur!!

- Parkeren zelf neemt veel tijd in beslag. Je ziet niet welk plekje vrij is.
- Prima parkeren. Jammer dat kosten hoger worden. Kant markt is matig.
- Prima.
- Ruime parkeergarages.
- Soms moet je voor 1 boodschapje veel tijd uittrekken om te parkeren.
- Tarieven zijn onduidelijk. Automaat geeft prijs per uur en het is per 50min bleek mij laatst.
- Veel parkeergarages, die ze volledig gratis zouden moeten maken
- Voldoende, maar te duur.
- Voldoende parkeergarageplekken.
- Voldoende parkeermogelijkheden / vrij parkeren (2 uur - 3 uur) maakt het zeer toegankelijk.
- voldoende parkeerplaatsen m.u.v. speciale koopavonden en/of evenementdagen.
- Voldoende parkeerplekken, m.u.v. spitsuur op vrijdagavond.
- Waarom steeds meer geld vragen voor het parkeren. Het wordt / is zo een echte melkkoe.
- Weinig familieplekken.
- Wordt steeds duurder.

toelichting oordeel parkeermogelijkheden in of vlakbij het Stadshart (oordeel = 'matig')

- De garages bij de Frankrijklaan mis ik erg. Nu liggen de garages erg uiteen. Bovendien lijkt het alsof er te weinig plekken zijn.
- Erg smalle parkeerplaatsen in parkeergarage en weinig plek in het weekend.
- Garages erg krap en druk.
- Geen eenduidig parkeerbeleid. Op sommige plekken 1 uur vrij parkeren, op andere 2 uur vrij parkeren.
- Hoogvlietgarage is te duur!
- In het weekend zijn de parkeergarages vaak vol.
- Is toch geen plek meer.
- Nadeel betaald: parkeren.
- Niet altijd plek.
- Op zaterdagen is de garage vaak vol.
- Parkeergarages zijn niet allemaal even fijn met een iets grotere auto.
- Slecht omdat je te kort gratis mag parkeren. Dat ontnemt mij de tijd om gezellig een koffie of lunch te nemen na het winkelen.
- Soms garage Nederlandlaan vol of lange rij, terwijl ik abbonementhouder ben. Dan kom ik er niet in, door de rij ervoor.
- Te kort gratis.
- Te kort om alle boodschappen te kunnen doen.
- Te vol, te duur.
- Te weinig parkeerplaatsen op spitsstijden
- Uitbreiden.
- Vervelend dat de parkeergarages nu nog maar 2 uur gratis zijn.
- Zeker in de weekeinden erg druk.
- Zeker in het weekeinde of voor de, met feestdagen, garages altijd vol. Welk tijdstip je ook komt.

toelichting oordeel parkeermogelijkheden in of vlakbij het Stadshart (oordeel = 'slecht')

- Beperkte parkeergelegenheid die op zaterdag vaak vol is.
- Ik woon bij het Stadshart. Wij als bewoners zouden graag een blauwe zone hebben i.v.m. bezoek.
- Met name in het weekend en de koopavonden. Bewoners hebben parkeervergunning maar kunnen niet parkeren. Parkeren op de laad- en losplaatsen worden bekeurd (€ 99,=).
- Parkeergarage Belgiëlaan is 's avonds dicht. Bezoekers kunnen dan nergens parkeren.
- Slechts 2 uur i.p.v. 3 uur.
- Te weinig plekken. Duur parkeren.
- Te weinig voor minder validen.
- wij doen onze aankopen in het Stadshart zo snel mogelijk i.v.m. betaald parkeren. 2 uur is echt te weinig om gezellig te kunnen winkelen. Ik denk dat dit voor meer mensen een deal-breaker is. Zeker gezien het aanbod aan winkels wat er op dit moment is.

toelichting oordeel parkeermogelijkheden in of vlakbij het Stadshart ('geen oordeel')

- Gaan altijd / liever met de fiets (3 keer genoemd)
- ik ga nooit met de auto naar het Stadshart (2 keer genoemd)
- Ik ga nooit met de auto naar het Stadshart. Fiets en RandstadRail zijn prima.
- Ik heb geen rijbewijs.

V-2 toelichtingen bij oordeel over parkeren aan of vlakbij de Dorpsstraat (vraag 27)

toelichting oordeel parkeermogelijkheden aan of vlakbij de Dorpsstraat (oordeel = 'goed')

- Altijd plek bij de parkeerplaats bij CKC.
- Altijd prima
- Boodschappen doen
- De Osylaan of in de woonwijken.
- Een groot parkeerterrein.
- Er is altijd / meestal plaats. (**3 keer genoemd**).
- Ga altijd op de fiets, maar er zijn best wel voldoende plaatsen.
- Ga niet met auto naar Dorpsstraat.
- Goed / prettig / prima (**5 keer genoemd**).
- Gratis parkeren / fiets
- Gratis worden!!!
- Groot parkeerterrein.
- Ik vind dat Zoetermeer een prima parkeerbeleid voert.
- Kan beter.
- Meestal is er genoeg parkeerplek, behalve als er een braderie of speciale feestdag is.
- Net een extra terrein bij.
- Ook goede parkeergelegenheden en voldoende.
- Osylaan
- prima, achter CKC heel veel plek, maar soms weleens vol. dan genoeg andere mogelijkheden ook in de wijk. Maar ga vrijwel altijd met de fiets.
- Spreiding en voldoende ruimte
- Tevreden.
- Veel / voldoende parkeermogelijkheden (**6 keer genoemd**).
- Voldoende parkeergelegenheid op centraal punt.
- Voldoende parkeermogelijkheden. Bij feestactiviteiten soms wel vol.
- Woonachtig, altijd plek: loopafstand, blijft auto thuis.
- (**Verwijzing naar de vraag over het Stadshart - 8 keer**)

toelichting oordeel parkeermogelijkheden aan of vlakbij de Dorpsstraat (oordeel = 'voldoende')

- 1 Grote parkeerplaats, staat snel al vol. Andere parkeerruimtes ook.
- Aan één kant goed, aan de andere te weinig parkeergelegenheid.
- Altijd voldoende plaats of anders in de aanliggende straten.
- Altijd wel plek/parkeerplaats
- Bepaalde dagen te weinig plek. Trap is soms een belemmering.
- Beperkte parkeergelegenheid dichtbij.
- Bij drukte, weinig parkeerplaats beschikbaar.
- Bij evenementen is er te weinig plek.
- Bij evenementen lastig parkeren.
- Blauwe kaart zone vind ik onhandig en te weinig parkeergelegenheden.
- Blauwe zone.
- Drie uur gratis op de Pilatusdam.
- Drukke en krappe parkeerplaatsen.
- Er zijn daar mogelijkheden maar je moet wel een klein stukje lopen soms.
- Goed / prima (**3 keer genoemd**).
- Groot parkeerterrein nabij Dorpsstraat, maar onhandig vanaf hier naar de winkels te komen.
- Iets moeilijker als het druk is.
- Ik kan eigenlijk altijd parkeren
- Ik ga meestal met de fiets naar de Dorpsstraat. Als ik met de auto ga kan ik altijd wel een parkeerplaats op de daartoe ingerichte plekken vinden.
- Ik heb een gehandicaptenparkeerkaart. Het lukt me om dan te parkeren op de Pilatusdam.
- in 99% van de gevallen ga ik met de fiets
- In het weekeinde wat minder maar voor de rest prima.
- Is lastiger met evenementen, maar dan loop ik naar de Dorpsstraat
- Lastiger een plek te vinden. Druk en beperkte capaciteit.
- Matig: weinig en onvoldoende parkeervoorziening.
- Niet altijd plek, een wat minder aantrekkelijk tarief of onaantrekkelijke blauwe zone.
- Ook hier ga ik meestal lopend naar toe
- Ook hier is in het vaak erg druk. We gaan bij voorkeur met de fiets naar de Dorpsstraat.
- Op de drukke dagen (bijv. zaterdag) vaak zoeken naar een parkeerplek.
- Op zaterdag kan het vol staan
- Parkeergelegenheden voldoende. Echter wij gingen op een zaterdag uit eten in de Dorpsstraat en de auto geparkeerd in de parkeergarage aan de Osylaan. Door de drukte in het restaurant liep de avond iets uit. Tot onze grote schrik bleek de garage om 23:00 uur afgesloten. Het was 23:05 uur en wij konden niet meer bij onze auto en moesten met de taxi naar huis. Het werd een kostbare avond en wij waren pas laat thuis :-)
- Parkeergarages.
- Parkeerterreinen vaak vol.

- Prima zeker gezien oude karakter
- Redelijk. (**3 keer genoemd**)
- Ruime plekken. Diverse mogelijkheden om auto te parkeren. Eenduidig beleid. Parkeerschijf.
- Snel vol, dus zoeken naar een plek.
- Soms erg vol, pak sneller de fiets
- (Te) weinig parkeergelegenheid. (**2 keer genoemd**)
- Vaak wel vol op zaterdag
- Voldoende aanbod (**2 keer genoemd**)
- Voldoende plekken in het algemeen
- Voor bewoners soms moeilijk plek te vinden in de avond en op zaterdag.
- Vrijwel altijd plek aan de Osyiaan
- Wat lastiger te bereiken dan Stadshart.
- Wat verder weg, maar voldoende.
- Wordt steeds duurder
- (**Verwijzing naar de vraag over het Stadshart - 3 keer**)

toelichting oordeel parkeermogelijkheden aan of vlakbij de Dorpsstraat (oordeel = 'matig')

- Alle plekken zijn altijd vol of kost geld.
- Alles een beetje krap / smalle plekken (**2 keer genoemd**)
- Als je slecht ter been bent dan is de grote parkeerplaats een no-go om te parkeren.
- Beschikken over eigen parkeergarage.
- Bij evenementen kun je nergens als bewoner parkeren.
- Bij Pilatusdam altijd vol.
- Blauwe schijf.
- Daar wil het nog wel eens snel vol staan.
- De parkeerterreinen staan op sommige plekken en tijden vaak vol. Waardoor je soms de hele Dorpsstraat moet doorlopen voor je bij de bestemming komt waar je eigenlijk wilt zijn. Als je maar naar één specifieke winkel/plek hoeft is dit weleens vervelend.
- de toegang tot de Dorpsstraat is door de herindeling van verschillende straten rond de Dorpsstraat verschrikkelijk verslechterd. Kilometers omrijden met allerlei obstakels om maar te proberen iedereen uit de Dorpsstraat te weren. En dat doen we dus ook.
- Druk, weinig plek / beperkte mogelijkheden (**3 keer genoemd**)
- Er mag wel een parkeerplaats bij.
- Ga vaak op de fiets
- Hier zouden meer onbetaalde parkeerplekken mogen komen, of bijvoorbeeld de eerste 2 uur gratis. Ook plekken dichtbij het winkelgebied.
- Ik vrees de dag dat het Vuurtorenplein bebouwd gaat worden.
- In de nabijheid is het nog wel mogelijk.
- Is al iets verbeterd, maar op zich zijn er nog steeds niet heel veel parkeerplaatsen.
- Kleine plekken en te weinig.
- Lastig te vinden.
- Ligt eraan van welke kant je komt
- Moet gratis (helemaal).
- Nadeel blauwe zone, betaald parkeren.
- Net aan genoeg plekken, snap het verschil in blauwe zone en betaald parkeren niet
- Niet al te veel vrije parkeerplaatsen.
- Onvoldoende parkeerplaats. (**2 keer genoemd**)
- Ook hier ga ik bijna altijd met de fiets naar toe.
- Op drukke tijden is er weinig of geen plek
- Parkeergarage afgesloten.
- Parkeerplaats is bijna altijd vol. (**2 keer genoemd**)
- Parkeerplekken niet altijd beschikbaar.
- Parkeren bij CKC is druk op doordeweekse avonden.
- Parkeren met automaat en blauwe kaart door elkaar, is onduidelijk / onhandig.
- Pilatusdam snel vol, Osyiaan redelijk snel vol.
- Prima klein maar fijn.
- Rondom de Dorpsstraat is vaak geen parkeerplek te vinden.
- Soms weinig plek
- Soms zoeken naar een plek.
- Te veel betaald parkeren.
- te weinig: de grote parkeerplaats aan de Osyiaan is vaak vol tijdens de CKC-openingstijden en bij evenementen
- Te weinig mogelijkheden, vooral rond Aldi & Hoogvliet is altijd vol.
- Te weinig parkeergelegenheid waardoor we eerder naar Stadshart gaan, terwijl Dorpsstraat leukere winkels heeft en gezelliger is
- (Te) weinig parkeergelegenheid / plekken (**12 keer genoemd**)
- Te weinig parkeerplaatsen op spitstijden
- Te weinig parkeerplekken en vaak alleen met parkeerschijf en dus maar kort mogelijk
- Te weinig plek vooral nu bij CKC veel is afgezet.
- Te weinig plekken of op behoorlijke loopafstand.
- te weinig vooral in de weekenden

- Uitbreiden.
- Vaak vol op zaterdag.
- Vaak vol. (**2 keer genoemd**)
- Veel lopen naar parkeerplaats.
- Verder lopen.
- Vrij vol. Niet makkelijk bereikbaar.
- Wanneer het druk is kan er soms moeilijk een plekje worden gevonden.
- Weinig parkeerplaatsen -> snel vol & ze zijn krap.
- Weinig plek. Garage + plekken vol.
- Weinig ruimte.
- Weinig vrij parkeren
- Zelf vind ik dat er weinig parkeergelegenheid is.

toelichting oordeel parkeermogelijkheden aan of vlakbij de Dorpsstraat (oordeel = 'slecht')

- Altijd stuk lopen
- Altijd vol, ook vaak nog betaald parkeren.
- Meer ruimte nodig! Maak parkeergarage onder de verbinding met Stadshart.
- Nauwelijks plekken
- Net te weinig, te klein parkeerterrein Pilatusdam.
- Parkeren zeer onvriendelijk voor bewoners en ook naar ondernemers toe.
Parkeren blauwe zone / betaald / slecht te bereiken parkeergelegenheden.
- Slechts 2 uur.
- Te ver lopen bij bepaalde bestemming.
- Te ver lopen van auto naar de Dorpsstraat
- Te weinig parkeerplekken / erg weinig parkeerplaatsen (**4 keer genoemd**)
- Veel te lastig en druk, krappe plekken
- Waardeloos, komen wij ook niet meer!
- Weinig beschikbare parkeerplaatsen of zijn al vol met auto's van omwonenden.
- Weinig parkeerplaatsen. Alleen met schijf. Altijd druk.

toelichting oordeel parkeermogelijkheden aan of vlakbij de Dorpsstraat ('geen oordeel')

- Daar komen we (praktisch) nooit (**4 keer genoemd**)
- Ga (altijd / meestal) op de fiets (**4 keer genoemd**)
- Hier loop ik meestal naar toe en hoef er niet te parkeren.
- Ik heb geen rijbewijs.
- nog niet geweest

V-3 toelichtingen bij oordeel over parkeren in de directe woonomgeving (vraag 27)

buurt	toelichting oordeel ' <u>goed</u> ' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> Eigen garage + parkeervergunning
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> Eigen parkeerplek
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> Voldoende.
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> (<i>Verwijzing naar de vraag over Dorpsstraat of Stadshart - 2 keer</i>)
Stadscentrum	<ul style="list-style-type: none"> (<i>Verwijzing naar de vraag over Dorpsstraat of Stadshart - 2 keer</i>)
Palenstein	<ul style="list-style-type: none"> Altijd plek.
Driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> Eigen parkeerplaats bij appartement
Driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> Makkelijk.
Driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> Prima
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> Eigen carport en in de straat is voldoende ruimte.
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> Goed. Carport.
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> Huishoudens met meer dan twee auto's zouden extra belast moeten worden. dit voorkomt veel parkeerproblemen.
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> Ruimte voldoende.
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> Ik heb mijn eigen oprit.
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> Inwoners registreren, alleen voor bevoegden en visite
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> Mensen hebben te veel auto's en overgewicht.
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> Prima.
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> Voldoende ruimte op openbaar parkeren en eigen parkeerplaats.
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> Woning met carport, dus wat wil je nog meer.
Meerzicht-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Eigen parkeerplaats en parkeerterrein.
Meerzicht-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Goed (2 keer genoemd)
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Eigen carport.
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Eigen parkeerplaats.
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Hebben ruime parkeergarage onder woondek.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> Eigen oprit en verder voldoende parkeerplaatsen in de straat. Alleen heel slecht door de gemeente onderhouden!
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> Eigen terrein.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> Heb een eigen oprit, maar daarnaast tal van parkeerplaatsen in de buurt.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> Ik parkeer in een carport en er is een parkeerplaats voor visite, jammer dat het een blauwe zone is.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> Omdat ik dichtbij het Woonhart woon, en men hier voor een beperkte tijd kan parkeren, worden overdag steeds meer auto's geparkeerd.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> Op eigen terrein.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> Perfect.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> Voldoende.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> Voor de deur.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> Wel parkeerkaart, soms lastig, hoe te handelen als het langer duurt?
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Er is altijd plaats.
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Veel auto's van winkelend publiek en 's avonds weinig plek als ik ben weggeveest.
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Wel goed voor eigen auto (garage), maar niet voor bezoekers.
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Eigen garage. Die ik (meestal) gebruik.
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Is gewoon belangrijk voor mij.
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Over het algemeen altijd parkeergelegenheid, behalve in het weekend.
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Wij hebben een eigen parkeerplaats.
Noordhove-West	<ul style="list-style-type: none"> Altijd plek
Noordhove-West	<ul style="list-style-type: none"> Op eigen terrein.
Noordhove-West	<ul style="list-style-type: none"> Ruim voldoende rekening mee gehouden bij inrichting van de woonomgeving.
Noordhove-West	<ul style="list-style-type: none"> Voor de deur.
Noordhove-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Altijd voldoende plaats, hooguit als er eens iemand een feestje heeft. Ik parkeer op eigen plek voor de woning.
Noordhove-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Eigen grond.
Noordhove-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Eigen parkeerplek dus geen probleem.
Noordhove-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Goed .
Noordhove-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Ik heb eigen parkeergelegenheid op eigen grond. Maar daarnaast is er meestal wel een plekje op de parkeerplaatsen in de buurt.
Noordhove-Oost	<ul style="list-style-type: none"> In bezit van eigen parkeerplaats.
Noordhove-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Prima, altijd voldoende plaats.
Noordhove-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Voldoende parkeerplekken.

buurt	toelichting oordeel '<u>goed</u>' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> • Altijd plaatsen vrij.
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> • Altijd voor de deur.
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> • Eigen oprit / voldoende parkeergelegenheid voor de deur.
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> • Eigen parkeervoorziening; behalve vrijdag en zaterdags ruimte genoeg
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> • Eigen woonerf.
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> • Over het algemeen goed.
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> • Plaats zat.
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> • Prima parkeren (2 keer genoemd)
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> • Voldoende (gratis) parkeergelegenheid voor de deur.
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> • Voldoende parkeerruimte.
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> • (Verwijzing naar de vraag over Dorpsstraat of Stadshart)
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> • Daar is altijd plaats.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> • Dit is geen probleem. Wij hebben ons eigen auto op eigen terrein geparkeerd staan.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> • Goed / prima (3 keer genoemd)
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> • Twee parkeerplaatsen op eigen terrein
Oosterheem-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Tevreden.
Oosterheem-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Twee eigen parkeerplaatsen en nabij altijd vrije plekken
Oosterheem-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Voldoende parkeerplaatsen + 2 op eigen terrein.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Aan de overkant hebben bewoners eigen parkeerplaatsen. Toch parkeert men vaak aan 'onze' kant waardoor er te weinig plek is.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Altijd plaats / bovendien eigen oprit.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Camper mag er niet staan. In strijd met gemeentelijke verordening maar geen parkeerdruk: betaal wel wegenbelasting!
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Eigen parkeerplaats / parkeervoorziening (5 keer genoemd)
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Eigen terrein / eigen erf (3 keer genoemd)
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Er is altijd plek.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Goed / Ok / top / prima (4 keer genoemd)
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Na de uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen is het parkeren bij de eigen woning geen probleem meer.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Plek op eigen erf en alternatieven binnen bereik.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Twee eigen parkeerplaatsen binnen afgesloten terrein achter de woning.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Voldoende ruimte. Daarnaast heb ik een eigen parkeerplek.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Wij hebben 2 eigen parkeerplaatsen maar voor mensen die op bezoek komen is het vaak lastig om parkeerplek te vinden. Vooral in het weekend.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> • Als er geen plek achter de flat is, dan is er altijd ruimte op de Meerzichtlaan.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> • altijd plek binnen loopafstand
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> • heb eigen parkeerplaats voor het huis
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> • Is helaas blauwe zone.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> • Mijn auto staat altijd buiten het hek. Ik heb een scootmobiel ingebouwd. De privé parkeerplaats is veel te klein. Zou graag een invaliden-parkeerplaats krijgen op nummerbord naast het gebouw.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> • Voldoende tot nog toe.
buurt	toelichting oordeel '<u>voldoende</u>' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> • Eigen parkeerplek.
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> • Soms in de avond weinig plek en op zaterdag.
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> • Vrij goed.
Stadscentrum	<ul style="list-style-type: none"> • In onze wijk is betaald parkeren. Het zou fijn zijn om een bezoekerspas te hebben.
Stadscentrum	<ul style="list-style-type: none"> • (Verwijzing naar de vraag over Dorpsstraat.)
Palenstein	<ul style="list-style-type: none"> • Kan heel soms geen plek vinden, dat komt dan door een bijeenkomst of evenement (bijv. Koningsdag)
Driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> • Betaald parkeren
Driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> • Veel mensen die naar Stadshart of Dorpsstraat gaan, parkeren de auto bij ons op de parkeerplaats.
Driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> • Voldoende parkeerplaatsen m.u.v. weekenden en evenementen.
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> • Ruimte voldoende maar geen mogelijkheid tot elektrisch laden.
Meerzicht-Oost	<ul style="list-style-type: none"> • Moet altijd naar een plekje zoeken.
Meerzicht-Oost	<ul style="list-style-type: none"> • Voldoende mogelijkheden rondom woning.
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> • Altijd wel een plekje vrij, en gratis!

buurt	toelichting oordeel 'voldoende' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Eigen auto op eigen erf. 's Avonds en in het weekend is het lastig een parkeerplek te vinden (voor bezoek).
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Eigen parkeerplek is heel prettig. Niet heel veel ruimte voor bezoek. veel bewoners parkeren niet voor hun huis maar op een parkeerplek
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Meestal wel voldoende. Wel problematisch bij bijvoorbeeld verjaardagen.
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Onduidelijke markering (onderling) van de parkeerplekken.
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Steeds meer mensen parkeren de auto in de straat om vervolgens de RandstadRail te pakken naar het werk. Wekt irritaties op in de buurt
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Veel huizen hebben een carport waar de auto kan staan, soms een tekort omdat er meerdere auto's per huis zijn.
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Wel (te) veel last van parkeerdruk door werknemers kantoren. De gemeente moet met die werkgevers betere afspraken maken.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> Door het beleid van het Langeland Ziekenhuis betaald te moeten parkeren levert geeft het wel wat extra drukte in mijn wijk.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> Hebben bijna allemaal een eigen parkeerplek en daarnaast is er voldoende ruimte.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> Kan soms vol zijn, waardoor we een straat verderop moeten parkeren. Bijvoorbeeld als er iemand verjaardagsvisite heeft.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> Niet iedereen gebruikt zijn carport / oprit ook voor zijn auto.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> Wordt steeds drukker
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> Wordt steeds drukker met parkeren.
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Een aantal weken voorafgaand aan de jaarwisseling kan men ongehinderd overlast plegen door het afsteken van vuurwerk.
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Er zijn steeds meer gezinnen met 2 auto's en er komen ook steeds meer busjes van de baas die in de straat worden geparkeerd.
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Komt regelmatig voor dat in het weekend meerdere grotere bedrijfsauto's geparkeerd staan. Hier is weinig toezicht op door BOA's
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Parkeerplaats is prima, maar nu de bestrating gedaan wordt schiet deze tekort.
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Steeds meer mensen met volwassenen thuiswonende kinderen hebben een auto en ook zijn er jonge stellen die er twee hebben.
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Vaak parkeervakken bezet, door o.a. caravans. Op het Ligusterpark staan vaak 4 à 5 taxi's.
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Voldoende, alhoewel niet-directe burens met eigen bedrijfswagen(s) deze op plekken verderop in hun straat zetten.
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Zijn beperkte plaatsen in de buurt. Vooral voor bezoek is dat erg lastig.
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Als ik 's avonds laat thuiskom is het geregeld vol in de straat.
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Doordat veel huishoudens meerdere auto's hebben en ook met bedrijfswagens naar huis komen, wordt het parkeren soms wel lastig als je laat thuiskomt.
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Genoeg plek.
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Twee ongevraagde plekken voor elektrische auto's beperken erg de parkeerplekken bij mijn huis.
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Veel hebben een eigen parkeerplaats.
Noordhove-West	<ul style="list-style-type: none"> Er zijn onvoldoende plekken voor de bewoners en gasten. Marotplan is nogal beperkt doordat garages niet gebruikt worden als zodanig.
Noordhove-West	<ul style="list-style-type: none"> In 't groen.
Noordhove-West	<ul style="list-style-type: none"> Te veel auto's per gezin in verhouding tot het aantal parkeerplaatsen.
Noordhove-West	<ul style="list-style-type: none"> Vaak te vol om voor eigen woning te parkeren
Noordhove-West	<ul style="list-style-type: none"> Zijn nu de straat aan het herinrichten, we krijgen na wat strubbelingen in de buurt wel extra parkeerplekken. Oude situatie was één parkeerplek per woning, maar meeste woningen hebben twee auto's. Met de extra plekken zijn we voor nu weer geholpen
Noordhove-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Auto's zijn tegenwoordig groter dan 20 jaar geleden. Soms is het lastig (uit)parkeren als ik niet m'n station tegenover een andere station wil parkeren.
Noordhove-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Bij het parkeerbeleid wordt in de regel uitgegaan van één parkeerplek per woning. Helaas hebben veel huishoudens meerdere auto's. Daarnaast veel busjes die de parkeerplaatsen bezetten (breed) door de opkomst van ZZP'ers.
Noordhove-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Helaas is het bij ons regelmatig vol geparkeerd door bedrijfsbusjes en helaas mag voor de deur parkeren niet.
Noordhove-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Je kan er goed parkeren, maar 's avonds vaak rondzoeken voor een plekje en dan zelfs straat verder parkeren.
Noordhove-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Op zich voldoende plekken, echter af en toe niet. Steeds meer bewoners beschikken over twee auto's.
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> Er is voldoende ruimte maar het gras wordt er niet beter op...

buurt	toelichting oordeel 'voldoende' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> Niet altijd parkeerplaats in de straat.
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> Nu nog okay, als ze huizen gaan bouwen niet meer...
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Eigen oprit. Voor auto twee is altijd wel plek.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Er is plek maar er staan vaak auto's langs de perkjes en daardoor midden op straat
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Genoeg plek mits er geen campers of caravans in de straat zijn en de nabijgelegen school niet net uit is.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Het aantal parkeerplaatsen is beperkt, gelet op het feit dat de meeste huishoudens tweeverdieners zijn, en er dus vaak twee auto's aanwezig zijn.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Op dit moment is dat nog voldoende. Er zou echter een beperking moeten komen op het aantal auto's per huishouden.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Uitkijken dat je je nek niet breekt door ongelijke stoeprand door boomwortels. Krassen op je lak door beplanting.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> wel voldoende parkeermogelijkheid maar parkeerplekken zijn ramp voor onderhoud auto door bomen die <u>altijd</u> wel iets laten vallen en ervoor zorgen dat auto mankementen krijgt.
Oosterheem-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Ik heb twee parkeerplaatsen op eigen terrein dus geen problemen, maar voor gasten is het soms lastig.
Oosterheem-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Veel huishoudens hebben hier twee auto's en iedereen wil voor zijn eigen deur staan. Ik moet met mijn ene auto vaak uitwijken omdat huishoudens met twee auto's voor mijn deur gaan staan. Nu is er nog voldoende plek maar vraag me af of dit nog zo is als alle woningen hier zijn opgeleverd
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Kan ermee door v. ontwikkelingen wordt een toenemende parkeerdruk verwacht
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> laat op de avond veel auto's op de stoep terwijl er een straat verder lege plekken zijn.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Voldoende in directe woonomgeving.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Voor mijzelf geen probleem, voor mijn bezoek lastiger
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> We hebben een garage/ oprit. Maar eromheen is het vaak vol.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> Betere aanduiding van vakken. Nu staan er vaak auto's geparkeerd op twee plekken i.p.v. één.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> Door toename en uitvoering bouwplannen kan dit veranderen door invoering betaald parkeren waardoor er minder plaatsen beschikbaar zijn.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> Helaas parkeren nog dikwijls de kerkgangers in onze straten (terwijl ze eigenlijk bij ONC parkdreef moeten staan) hierdoor kan ik af en toe niet goed mijn auto kwijt en moet hij soms twee of drie straten verderop staan.
buurt	toelichting oordeel 'matig' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> Te veel bedrijfsbusjes, deze kunnen heel goed op een parkeerplaats op de Paltelaan geparkeerd worden. Eventueel in een nog te maken afgesloten gedeelte.
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> Veel bedrijfsbusjes nemen veel plaats in. Meestal van anderen die niet in de straat zelf wonen.
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> Weinig parkeergelegenheid i.v.m. dovenschool en bocht parkeren. Mensen parkeren in de bocht vaak asociaal breed / scheef.
Stadscentrum	<ul style="list-style-type: none"> Ik woon in het Stadshart. bezoek moet altijd betalen
Stadscentrum	<ul style="list-style-type: none"> niet veel plek
Stadscentrum	<ul style="list-style-type: none"> (Verwijzing naar de vraag over Stadshart).
Palenstein	<ul style="list-style-type: none"> Als je na 17.00 uur thuiskomt, dan zijn er weinig tot geen parkeerplekken meer.
Palenstein	<ul style="list-style-type: none"> Bewoners parkeren hun auto onveilig t.g.v. tekort aan parkeerplaatsen: met onveilig bedoel ik dat het hierdoor soms moeilijk is voor hulpdiensten (met name de brandweer) erlangs te rijden
Palenstein	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerplekken.
Driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> Absoluut onvoldoende. Gelukkig meestal plek op parkeerplein bij scholen / bloedbank.
Driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> Doordat elk gezin minimaal twee auto's bezit en de kantoren in de buurt gebruik maken van de parkeerplaatsen is er weinig plaats voor de bewoners
Driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig plaatsen.
Driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig plekken voor de deur.
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> Mensen parkeren voor je deur terwijl ze in een flat wonen en daar genoeg parkeerplaats is.
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> Overdag veel last van parkeerders Kentalis

buurt	toelichting oordeel 'matig' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> • Steeds minder parkeerplaatsen na herinrichting. Kinderen spelen, voetballen en gooien met zware dingen tussen en tegen auto's.
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> • Wat oudere wijk, meeste gezinnen hebben inmiddels twee auto's. Vaak te weinig parkeerplaatsen hierdoor. Ook geen laadpalen
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> • Weinig parkeerplek of plaats.
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> • Weinig verkeersplaatsen. Maar als autoloze buurt moet je er wat voor over hebben.
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> • Wij hebben een eigen parkeerplek, dat maakt dat wij weinig last hebben van de parkeerproblemen in onze wijk als wij die niet hadden dan is het altijd wel één blok lopen
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> • Wij zelf hebben parkeerplek in de voortuin gecreëerd en hebben een carport. Wanneer we bezoek krijgen kunnen zij hun auto niet kwijt in de buurt.
Meerzicht-Oost	<ul style="list-style-type: none"> • Er wordt geparkeerd door forensen en personen die werken in het Stadshart!
Meerzicht-Oost	<ul style="list-style-type: none"> • Slecht: veel gebruik door mensen die naar de speelboerderij gaan; hebben zelf geen plaats meer.
Meerzicht-Oost	<ul style="list-style-type: none"> • Vaak veel grote bestelauto's die parkeren niet mogelijk maakt.
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> • Auto's van andere wijken en bedrijven worden geplaatst. Dit verhoogt de parkeerdruk.
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> • Heb zelf een eigen parkeerplaats. Voor gasten is het zeer weinig.
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> • Is gering. Zeker door de overloop vanuit het Stadshart. Ook de beperkte tijd geeft soms problemen bij visite die van ver komt.
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> • Kan zelf de auto's op eigen terrein kwijt. Wel overlast van auto's die niet in de vakken parkeren en daardoor kruisingen op woonerf onnodig onoverzichtelijk en gevaarlijk maken.
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> • Personeel van nabijgelegen bedrijven parkeren (asociaal) in onze wijk.
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> • We hebben zelf een oprit en garage, maar in de buurt is weinig plek.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Aanliggende straten maken geen gebruik van eigen parkeerplaats, waardoor er te weinig parkeermogelijkheid is in de straat.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Als het Lange Land druk is komen mensen hun auto in de wijk parkeren
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Er staan bomen in parkeervakken die te groot geworden zijn
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Er zijn meer auto's dan plaatsen.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Erg druk, wij zitten in blauwe zone, maar veel kantoor- / ziekenhuis-personeel parkeert in de wijk.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Ik woon bij winkelcentrum De Leyens en met name in de wintermaanden hebben mensen geen begrip als je je auto voor je deur wilt zetten en ook is er veel gevaar. <ul style="list-style-type: none"> - Vrachtwagens, ook zeker van de gemeente, rijden te hard. - personenauto's rijden te hard. - situatie rondom de kruising op de Sartrezijde naar de schouwen is onduidelijk en gevaarlijk. - er rijden nog immer vrachtwagens door de bussluis bij de voormalige Blokker
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Licht aan het tijdstip. Mensen van bedrijven parkeren in de buurt tijdens werkuren. In de vakantieperiodes is het vrij makkelijk te parkeren.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Onvoldoende omdat aanwezige particuliere garages niet gebruikt worden om te parkeren, zelfs carports staan regelmatig leeg. De gemiddelde bezetting aan auto's per woning is groter dan twee in De Leyens rond het gemaal.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Soms "overlast" van winkelcentrum of ziekenhuis.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Vaak druk i.v.m. Woonhart en hotel de Sniep
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Vaak te weinig parkeergelegenheid voor bewoners door bijliggende school
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> • We wonen in een straat met parkeervergunningen.
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Soms moeilijk om een plek te vinden
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig parkeerplaatsen.
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Vaak s avonds geen plaat in de directe omgeving.
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • veel parkeeroverlast van anderen die hier niet wonen maar in een andere straat...zij hebben namelijk hun carport bij de tuin getrokken....
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Vrijwel altijd zijn alle parkeerplaatsen vol. Echt hinderlijk.
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Wij wonen in een woonwijk met meer auto's dan parkeerplekken. Mensen vaan asociaal parkeren en parkeren op plekken waar dit niet mag.
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Bewoners hebben de verplichte parkeerplaats op eigen grond opgeheven (voortuin van gemaakt). Gemeente heeft nooit ingegrepen!
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • De laatste tijd lukt het me, als ik laat thuiskom, nauwelijks een parkeerplek te vinden.
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Goed, eigen parkeerplaats.

buurt	toelichting oordeel 'matig' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> In onze straat zijn weinig parkeerplekken. Hooguit één per woning en sommige mensen parkeren twee auto's voor de deur.
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Meeste gezinnen hebben twee of meer auto's. Wij parkeren onze personenauto in onze garage, maar genoeg mensen doen dat niet. Als ik dan zelf kort thuis ben, of als we visite krijgen en wij of zij kunnen niet parkeren is dat storend.
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Merk dat het steeds drukker wordt met parkeren, waardoor er geregeld mensen foutparkeren in de straat. Hierdoor kun je soms maar moeilijk uitparkeren en maakt het minder overzichtelijk (onveilig).
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerplek.
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeervlakken.
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Veel bewoners met twee of meer auto's, en mensen die buiten hun gebied parkeren
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Wij hebben te weinig parkeerplaatsen in relatie tot het aantal woningen.
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Wordt minder: kopers zetten parkeerplek om in extra tuin of extra schuur.
Noordhove-West	<ul style="list-style-type: none"> soms geen plek omdat personeel van de apotheek in de straat parkeren i.p.v. op parkeerterrein van ah of direct tegenover apotheek
Noordhove-West	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig plekken voor het aantal woningen.
Noordhove-West	<ul style="list-style-type: none"> Vaak net wat te vol.
Noordhove-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig p vakken waardoor soms ver weg parkeren
Noordhove-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig plekken voor het aantal auto's
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> Altijd vol en parkeerbeheer bekeurt als je even op een stoep staat (van 23.00-7.00!!!)
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> Niet altijd voldoende parkeerplaats aanwezig.
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> Parkeerders moeten in hun eigen buurt blijven.
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerplaatsen aangezien de meeste huishoudens minimaal twee auto's hebben.
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> Veel bewoners hebben twee of meer auto's, hierdoor weinig parkeer-gelegenheid.
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> Veel huishoudens met oudere kinderen en dus meer dan twee auto's. Mogelijkheid tot parkeren wordt daarom kleiner.
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> Weinig plek als je in de avond thuiskomt.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Als de bewoners niet te beroerd zijn iets te lopen valt het mee. Nu wordt er vaak op het woonef geparkeerd (waar dat niet mag), daar doen en de politie en BOA's helemaal niets aan. Ook het parkeren (Rokkeveen) op trottoirs (de uitlopers) wordt op geen enkele wijze gehandhaafd. Verloedering en schade aan het trottoir is het gevolg, niemand durft er iets van te zeggen, want anders heb je zo een burenl- / buurtgenotenoorlog op je dak.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Door bedrijven en andere ondernemingen zijn parkeerplaatsen snel ingenomen door personeel en bezoekers voor de gehele of paar uur per dag.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Er is in deze buurt een tekort aan parkeerplaatsen omdat bij de bouw een absurd lage parkeernorm is gehanteerd, die niet overeenkomt met de inkomenspositie in de wijk.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Het is regelmatig erg druk vanwege De Veur.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> In onze straat is parkeren niet altijd dichtbij mogelijk.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Meer parkeerplaatsen i.v.m. huishoudens hebben meerdere auto's.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Meerdere gezinnen hebben meerdere auto's en vaak geen plek in de straat en ernaast.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Net aan voldoende plaatsen. Nadeel dat er niet meer half op de stoep geparkeerd mag dus, als er een auto staat kan je haast niet in of uit een vak.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Nu al matig. Wordt nog een ding als de huizen aan de overkant gebouwd zijn.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Parkeerplaatsen niet te gebruiken door elektrisch opladen. Vele gezinnen hebben meerdere auto's.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Plekken zijn te krap en auto's parkeren dubbel wat voor onveilige situaties zorgt in stenenwijk Rokkeveen.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Regelmatig zijn in de avonduren de parkeerplaatsen zeer schaars.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Sommige huishoudens hebben te veel auto's (twee of meer).
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerplaatsen, straten staan 's-avonds helemaal vol.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Te veel auto's.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Te veel woningen met twee auto's en niet voldoende parkeergelegenheid hiervoor. Hierdoor komt het weleens voor (na bijvoorbeeld een late dienst) dat ik helemaal drie straten achter mijn straat pas kan parkeren.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Veel bedrijfsauto's en weinig parkeervakken.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Veel foutparkeerders daar te weinig plekken, hulpdiensten kunnen er niet meer door.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Veel mensen die doorreizen met de trein parkeren in de buurt.

buurt	toelichting oordeel 'matig' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> We zijn vroeg thuis. Anders is er geen plek. Daarbij parkeren anderen de auto op plekken waar geen parkeervak is waardoor je zelf moeilijk je vak kan verlaten.
Oosterheem-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Beperkt.
Oosterheem-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Er is steeds minder plek bij mijn woning, er moeten meer parkeerplaatsen komen.
Oosterheem-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Onvoldoende voorzieningen.
Oosterheem-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Verhoudingsgewijs onvoldoende parkeerplaatsen. Dit is cijfermatig al aangetoond
Oosterheem-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Weinig openbare parkeerpleinen.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Er zijn te weinig parkeervakken, vooral tijdens verjaardagen en of feestdagen.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Er is vaak onvoldoende plek om te parkeren in mijn straat of in de directe straat ernaast, als gevolg van bezoekers die met de auto komen en vooral in het weekend blijven.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Ik heb mijn eigen parkeerplek maar voor gasten is er in de avonduren vaak geen plek.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> In mijn straat is er vaak te weinig parkeerplek, te veel grasveld waar ik elke dag het zwerfvuil op raap (beter parkeerplaatsen van creëren).
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> It sometimes happens that the parking place in front of my house is taken by the cars belonging to people who live further away: besides, most families have more than one car.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Jammer dat er ruimte is om slecht te parkeren, gevolg: minder parkeerplek.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Oosterschelde. Door sportles Knetemann.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Te veel auto's, te weinig parkeerplaatsen.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerplaatsen rond de Donaustroom.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig plaatsen.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Te veel auto's per huishouden.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Te veel auto's in het plantsoen van de flat.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> Bedrijfswagens, m.n. busjes die mee naar huis worden meegenomen, worden steevast bij een ander voor het raam geparkeerd en hierdoor het uitzicht naar buiten sterk belemmeren door de hoge opbouw van deze bedrijfsbusjes, vooral als die het hele weekend blijven staan. Er zouden speciale parkeerplaatsen moet komen in de wijken voor bedrijfsbusjes zoals die er ook zijn voor vrachtwagens.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> Garages van de ééngesinswoningen worden gebruikt als berging en niet voor de auto. Zou verplicht moeten worden.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> Te veel auto's, te weinig plekken en iedereen wil voor de deur staan.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> Weinig plekken over voor bezoekers; bijvoorbeeld bij een verjaardag / feestje.
buurt	toelichting oordeel 'slecht' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> Er worden erg veel bedrijfsbusjes geparkeerd van mensen die niet bij ons in de straat wonen. Parkeren is voor bewoners daardoor vaak onmogelijk.
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> In de buurt zijn er meerdere autogarages, die bewonersparkeerplaatsen innemen. Dit wordt slecht door de gemeente aangepakt.
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> In onze straat parkeren vaak auto's uit de Stationsstraat of mensen die op station Oost op de trein stappen, hierdoor minder plekken voor de bewoners. We moeten vaak verder weg parkeren. (Potgieterstraat).
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> Molenstraat is een straat waar de parkeerdruk erg hoog is. Het een keer per twee weken wisselen van de zijde waar je wel/niet mag parkeren helpt niet erg mee, op deze dagen is het een chaos omdat er dan auto's aan beide kanten van de straat staan i.p.v. aan één kant.
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> Slecht i.v.m. bestelbusjes die geparkeerd worden.
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> Slecht; slechts zes plekken en nog wat verderop in de straat. Meestal geen parkeerplek.
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> Te veel auto's van bewoners maar ook van bedrijven die alle parkeerplaatsen innemen.
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> Te veel met twee of drie auto's of bedrijfsauto's.
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> Veel te weinig parkeergelegenheid.
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> Veel te weinig parkeerplekken.
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> Weinig parkeerplaatsen, slecht parkeren (dubbel), aanhangers, bedrijfsauto's.
Dorp	<ul style="list-style-type: none"> (Verwijzing naar de vraag over Dorpsstraat)
Stadscentrum	<ul style="list-style-type: none"> Parkeergarage Belgiëlaan is 's avonds dicht. Bewoners kunnen dan nergens parkeren.
Stadscentrum	<ul style="list-style-type: none"> Veel overlast van parkeren door bezoekers theater en bioscoop.

buurt	toelichting oordeel 'slecht' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
Stadscentrum	<ul style="list-style-type: none"> (Verwijzing naar de vraag over Stadshart)
Driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> Dublinstraat is alleen betaald parkeren. Blauwe zone zou beter zijn.
Driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> Er zijn veel te veel auto's voor het aantal [...]. Hierdoor is dichtbij parkeren zelden mogelijk. Er is veel te veel groen aanwezig, hiervoor mogen best meer parkeerplaatsen in de plaats komen (gebied herindelen).
Driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> Omdat sportschool en reizigers Zoetermeer-station (in de avond) ook parkeren bij de Stadhoudersring kunnen we als bewoner auto nog steeds niet kwijt.
Driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> Onder slecht versta ik hier "betaald". Bezoekers en familie kunnen niet gratis parkeren terwijl er slechts sporadisch een auto op dit vrij grote parkeerterrein staat. Dit levert de gemeente geen geld op en kost alleen maar geld doordat er bijna elke dag gecontroleerd wordt. De gemeente zou de vaste bewoners een parkeerkaart o.i.d. voor bezoekers kunnen geven.
Driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerplaatsen in de buurt van de flat. Zeker als je wat later uit je werk thuiskomt.
Driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> Zeer slecht, weinig parkeerplaatsen beschikbaar, zeker door de diverse sportlocaties in de omgeving.
Driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> Zeer slechte parkeermogelijkheid, moet vaak ver lopen.
Driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> Zeer weinig plek. We moeten de parkeerplekken delen met twee sportscholen. Ik moet de auto meestal verderop in de wijk zetten.
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> De burens in deze wijk hebben veelal twee of meer auto's, in het weekend ook vaak vervoer van het bedrijf waar zij werkzaam zijn, de garages worden gebruikt voor muziekles, wij hebben één auto en kunnen deze als wij uit ons werk komen niet kwijt.
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> Meer parkeerplekken of een ondergrondse parkeerplaats bij het Zalkerbos met eigen parkeerplaats.
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerplaatsen.
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> Veel te veel auto's.
Meerzicht-West	<ul style="list-style-type: none"> Weinig parkeergelegenheid aan de Berglaan.
Meerzicht-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Daar er geen vakken zijn in Kooiënswater is er voor het aantal dat er zou kunnen staan i.v.m. de grote plaats die mensen innemen. In heel Nederland zijn er vakken. Indien er vakken zouden zijn is de irritatie bij de buurtbewoners ook minder.
Meerzicht-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Veel te weinig parkeerplekken voor bewoners. Bewoners met carport / garage gebruiken die niet voor hun auto maar als opslag.
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Enorme overlast van ambtenaren AIVD en/of DUO
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Geen eigen plek; openbare plek wordt ingenomen door bewoners die een eigen plek hebben.
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Half Zoetermeer parkeert hier in de wijk gratis voor de bus naar Leiden. Als bewoner is het dus lastig een parkeerplek te vinden. Eigenlijk zou er bij de bushalte bij het tankstation meer parkeerplek moeten worden gerealiseerd, zodat de wijk ontlast wordt.
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Huizen zijn in 1975 gebouwd met als gevolg dat er veel te weinig parkeerplaatsen zijn anno 2018.
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> In de buurt van de Nesciohove is het zo goed als onmogelijk een parkeerplek te vinden, zelfs voor mijn eigen garage.
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Slecht voor bezoekers.
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerplaatsen.
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Veel auto's van werkenden worden in onze buurt geparkeerd. Bij bezoekers weekend vaak ook een probleem.
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Veel te weinig parkeerplekken, te smalle straten, veel tegenliggers.
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Weinig openbare parkeergelegenheid
Buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Wij hebben genoeg plek vanwege een garage en eigen grond, maar voor bezoekers is er weinig plek omdat de omliggende huizen meer dan één auto hebben (en maar één parkeerplaats) en dus de vrije parkeerplekken constant in gebruikt hebben.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> Blauwe zone. Zelf overdag geen parkeermogelijkheid i.v.m. kantoren ministerie. Personeel zet in de woonwijk de auto.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> Last van call center.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> Parkeerplaatsen worden ontnomen door elektrische oplaadsystemen en laad- en losplekken.
De Leyens	<ul style="list-style-type: none"> Zou graag wat grond van de gemeente kopen om mijn eigen parkeerplaats te installeren op mijn achterdeur.
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Als bewoner heb ik een eigen parkeerplek. Maar voor bezoekers is het hier slecht parkeren. Ook als ik een avond een aanhanger moet parkeren, kan dat niet.
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Bijna geen plaats te vinden.

buurt	toelichting oordeel 'slecht' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Ik heb parkeerplekken voor de deur maar deze worden constant bezet, hetzij door mensen die kinderen naar school brengen, anderzijds buurtbewoners die voor de deur parkeren omdat hun voordeur aan de weg ligt terwijl zij achter hun huis een ruime parkeerplaats hebben die wij niet hebben.
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Meer auto's in de wijk dan parkeerplekken.
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Staat na 17.00 uur vol met auto's. Van maandag t/m vrijdag: mensen die hier niet wonen parkeren hier ook.
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Met de komst van de Jumbo en de Action is het op het parkeerterrein veel drukker geworden. Daarnaast zijn er van 06.00 uur tot 11.00 uur een aantal parkeerplaatsen verboden gebied i.v.m. bevoorrading van de Action. Die kunnen door de bewoners niet als nachtparkeerplaats gebruikt worden of je moet erg vroeg je bed uit gaan om je auto te verzetten.
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Soms moet je een rondje rijden, geen parkeerplaats.
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerhavens.
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig plekken omdat sommige gezinnen wel drie auto's bezitten per adres.
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Weinig parkeergelegenheid (vooral 's avonds).
Seghwaert-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Zijn weinig parkeermogelijkheden, vaak moet je een stukje lopen.
Noordhove-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Te veel groen dat niet wordt onderhouden.
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> Bedrijven aan de overkant parkeren op de Mahatma Gandhisingel en mensen die boodschappen halen winkelcentrum Rokkeveen.
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> Door de ligging van grote bomen wordt de helft van de parkeerplaatsen niet benut omdat niemand eronder wil staan omdat de auto dan vol met vogelpoep / bladeren komt te zitten
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> Hier in de straat is het een ramp. Sinds een paar jaar komen er nieuwe ouderen in de patiowoningen en die hebben allemaal een auto. Kinderen worden groter en hebben ook een auto. Hier zijn gezinnen met vier of vijf auto's. En dan komen wij met één auto en die kan ik dan drie straten verder pas kwijt. En dan heb ik het nog niet over de bedrijfswagens / busjes en de caravans. Het is hier echt één parkeerramp.
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> Te druk in de straat doordat de vele nabije kantoren geen gebruik maken van de aanwezige grote parkeergarage (die dus vrijwel leeg blijft)
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerplaatsen.
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerplekken per woning.
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig plekken, gezinnen hebben tegenwoordig standaard twee auto's.
Rokkeveen-West	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig tot geen parkeerplekken. Soms op de stoep parkeren, mag niet van de politie. Maar bij parkeren vóór de stoep kan er niemand langs.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Twee invalidenparkeerplaatsen welke niet gebruikt worden (meerdere keren doorgegeven) staan er nog steeds zonder auto (dus niet voor algemeen gebruik te gebruiken).
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Aantal vrije parkeerplekken wordt steeds beperkter door het toenemend aantal auto's per huishouden.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Aanzienlijke uitbreiding parkeerplaatsen blijft achterwege. Autobezit is laatste tijd fors toegenomen (soms drie auto's per huishouden).
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Al bij de bouw 30 jaar geleden was de parkeernorm al aan de lage kant (aangegeven bij gemeente, nooit antwoord op gekregen), anno 2018 met veelal meerdere auto's per woning volstrekt onvoldoende.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Gezinnen hebben tegenwoordig twee of meer auto's en kunnen de auto's dus niet meer kwijt. Als de bloemenperkjes weggehaald worden dan kunnen daar parkeerplekken gemaakt worden en op andere plekken is er echt nog wel plek voor bomen of groene planten
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> In mijn directe woonomgeving zijn er veel bewoners die hun auto naast de stoep moeten parkeren omdat er te weinig parkeerplaatsen zijn in de straat of in de nabijgelegen straten. Dit komt voornamelijk omdat de meeste huishoudens over twee of zelfs drie auto's beschikken.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Meeste bewoners hebben twee, drie of vier auto's, dus altijd overvol. Andere bewoners (andere straten) parkeren bij ons, weinig plek dus.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerplaatsen per woning.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerplaatsen t.o. aantal woningen < dan 1 p.p. per woning.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerplaatsen.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerruimte en te gevaarlijke parkeerruimte te dicht op de hoek.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig plaatsen naar het aantal woningen.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Te veel auto's, te weinig parkeervakken.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Veel meer auto's in bezit dan beschikbare parkeerplekken.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Veel te weinig capaciteit.
Rokkeveen-Oost	<ul style="list-style-type: none"> Veel te weinig parkeerplek voor te veel auto's. Sommige bewoners vier auto's.

buurt	toelichting oordeel 'slecht' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
Oosterheem-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Mensen die dubbel parkeren, nooit plek vinden bij de parkeerplaats bij jou in de buurt omdat mensen van verderop de wijk hier komen parkeren terwijl er bij hun genoeg parkeerplek is.
Oosterheem-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Redelijk vaak auto's op de stoep geparkeerd
Oosterheem-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig parkeerruimte. Bovendien staan auto's regelmatig voor de ingang naar mijn garage!!
Oosterheem-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • veel huishoudens hebben twee auto's, en dan nemen deze mensen ook nog busjes van het werk mee naar huis. dit zou verboden moeten worden. Laat deze lekker op het werk of naar een bepaald parkeerplaats en vandaar af met eigen vervoer naar huis. bovendien rijden deze busjes vaak hard in de straat en parkeren ze meestal nog verkeerd.
Oosterheem-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Weinig plek, te weinig plek t.o.v. aantal huishoudens, helemaal als er nieuwe huizen gebouwd worden, maar geen extra plekken.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Dramatisch in deze buurt, het moeten dubbel parkeren aan de Moldaustroom bij gebrek aan parkeerplaatsen is echt heel gevaarlijk, hulpdiensten kunnen hier echt niet tussendoor, hier zijn echt prima opties voor om een klein strookje groen te gebruiken voor extra plaatsen.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Hier in de straat zijn er veel te weinig parkeerplaatsen dus staan de auto's regelmatig op de stoep en zelf moet ik de auto dan een straat verder neerzetten. Heel onhandig.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Is geen plek, enige stuk zonder blauwe zone.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Parkeren in de directe woonomgeving is vaak lastig. De parkeergelegenheid is berekend op 1,7 auto per huishouden. De meeste huishoudens hebben ongeveer drie auto's, waardoor je vaak je auto elders moet parkeren.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Veel te weinig parkeerplaatsen.
Oosterheem-Noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Zeer slecht: zes openbare parkeerplaatsen op 85 appartementen.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> • Parkeerplaatsen vaak allemaal bezet na 18:00
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig plaatsen voor het aantal woningen.
buurt	toelichting oordeel voor parkeermogelijkheden woonomgeving ('geen oordeel')
Seghwaert-Zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Ik heb geen rijbewijs.